tænkt bygget som Skruefærge, i hvilken Henseende man skal bemærke, at der paa Grund af den store Vanddybde i Helsingør Færgeleje og den haarde Bund ved Helsingborg ikke næres Frygt for, at Skruen skal kunne underminere Bolværkerne ved Lejerne.

Da en Skruefærge vil kunne benyttes som isbrydende Færge ved Helsingør-Overfarten, vil den i Helsingør stationerede Isbryder „Thor" under vanskelige Isforhold kunne anvendes ved Kjøbenhavn-Malmø-Overfarten, hvilket vil være af Betydning, saafremt den svenske Skruefærge ikke maatte kunne opretholde Farten.

Til II. A. f. Paa Statsbanernes Telegraf maa man som Følge af Mellemstationernes store Antal anvende det saakaldte Hvilestrømsystem, hvilket bevirker, at man navnlig under fugtige Vejrforhold, der begunstige den elektriske Afledning, kun kan opnaa sikre Telegrafforbindelser inden for en vis kortere Afstand. Da denne i Tidens Løb er bleven langt overskreden i det jydske Distrikt, foreslaas dette delt i mindre Grupper ved Oprettelse af Hovedtelegrafstationer, indbyrdes forbundne med direkte Telegrafledninger, i Aarhus, Aalborg, Struer, Esbjerg og Fredericia, hvorved der selv under ugunstige Vejrforhold kan opnaas sikker Telegrafforbindelse imellem enhver Station og Hovedtelegrafstationerne. I Forbindelse hermed maa man anse det for ønskeligt, at en Del forældede Telegrafapparater ombyttes med nye, og at der foretages en Forandring af Relaisbeviklingen paa samtlige ældre Apparater. Udgifterne ved de foreslaaede Foranstaltninger ville udgøre i alt 153,000 Kr., hvilket Beløb for de enkelte Posters Vedkommende fordeler sig saaledes:

1. Nye umiddelbare Ledninger m. m.		
En Ledning Fredericia-Aarhus H.	18,000 Kr.	
- — — -Esbjerg	15,000 —	
- — Esbjerg-Skern	10,000 —	
- — Aarhus H.-Randers-Aalborg	24,000 —	
- — Langaa-Skive-Struer	18,000 —	
- — Skanderborg-Aarhus H.	5,000 —	
- — Viborg-Aalestrup	8,000 —	
Forskellige større Stationers Indførelse paa Ledninger, der for Tiden ere bestemte til Telegrafering paa længere Afstand	7,000 —	105,000 Kr.
2. Indretning af Knudeoverdragningsstationer paa Aarhus H. og Aalborg Stationer samt Forandringer paa alle de foreslaaede Hovedtelegrafstationer i Anledning af de nye Telegrafledningers Indførelse	18,000 Kr.	
Opførelse af en særlig Telegrafbygning paa Aarhus H. Station	20,000 —	38,000 —
3. Anskaffelse af en Del nye Telegrafapparater samt Forandring af Relaisbeviklingen paa ældre Telegrafapparater		10,000 —
		153,000 Kr.

Til II. A. g. I Henhold til § 12 i Lov af 27de April 1900 om forskellige Anlæg og Erhvervelser for Statsbanerne er Ministeriet bemyndiget til for Statskassens Regning at anskaffe 2 Dampfærger til Farten mellem Gedser og Warnemünde. Udgifterne herved ville udgøre 2,225,000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1899—1900, Tillæg A., Sp. 2,579, hvoraf 310,000 Kr. paaregnes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1901—1902.

Til II. A. h. Samme Beløb som for Finansaaret 1900—1901.

Til II. B. Ligeledes.

Til II. C. a. Beløbet udgør 3die Del af den ved Finansloven for Finansaaret 1899—1900 under § 27 II. C. a. givne Bevilling paa i alt 990,000 Kr.