

meget indskrænkede Sporforhold ere til Ulempe saa vel for de private Forsændere som for Statsbanedriften, skal man under Henvisning til, at der ikke hensigtsmæssigt lader sig foretage nogen Udvidelse af de nuværende Læssespor paa Stationens Nordside Øst for Hovedbygningen, foreslaa, at der anlægges et nyt gennemgaaende Læssepor med tilhørende Læssevej langs med Stationens Sydside. De hermed forbundne Udgifter ville fordeles sig saaledes:

Jordarbejde	2,900	Kr.
Sporarbejde	5,300	—
Bej- og Hegnarbejde m. v.	3,000	—
Udvidelse af Sikringsanlægget	5,800	—
	<hr/>	
	17,000	Kr.

Udgifterne til Erhvervelse af det fornødne Areal, der ikke ere indbefattede heri, foreslaas affholdte af Konto: § 27 II. B. a.: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 9. Som det vil fremgaa af nedenstaaende Oversigt, er Godstrafikken paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer i stærk Stigning.

Afgaaet og ankommet Gods i Aarene:

	1895—96.	1896—97.	1897—98.	1898—99.
Frederiksberg.....	96,200 Tons.	145,000 Tons.	207,700 Tons.	242,400 Tons.
Nørrebro	20,700 —	44,300 —	65,700 —	119,600 —

Det nuværende Antal Godsvogne og Aflæsningsspor paa de nævnte Stationer er som Følge heraf ikke længer tilstrækkeligt. Paa Nørrebro Station henstaar der saaledes jævnlig 90—150 Vogne mindst 1 Døgn, forinden de kunne bringes paa Aflæsningssporene, og for Frederiksberg Stations Bedkommende er det endog undertiden umuligt at modtage alle de til Stationen bestemte Vogne, der da foreløbig maa tilbageholdes paa andre Stationer. For at raade Bod paa disse Ulemper foreslaas det at anvende et Beløb af i alt 41,000 Kr. til Udvidelse af Spornettet m. v. paa de oftnævnte Stationer, hvilket Beløb i det enkelte fordeles sig saaledes:

1. Nørrebro Station:

Jordarbejde, Regulering	700	Kr.
Nørlægning af Grøft	800	—
Sporarbejde	22,000	—
Bejarbejde	4,500	—
Rytning af Gangsti, Hegn og Led	200	—
Rytning af Rampe og Drejefive	800	—
Sikringsanlæg, tilfældigt og uforudset	2,000	—

Σ alt... 31,000 Kr.

2. Frederiksberg Station.

Anlæg af Stikspor langs Toldvarehussporet	4,000	Kr.
Anlæg af Sidespor langs Læssesporet Nord for Kranen	6,000	—

Σ alt... 10,000 Kr.

2 Planer, paa hvilke de projekterede Sporudvidelser ere angivne med rød Farve, ville blive tilstillede Rigsdagen. Det bemærkes, at der paa Planen over Nørrebro Station er anthydet en ny Læssevej Best for Stationen.

Til II. A. a. 10. Silkeborg Handelsforening har besværet sig over, at de indskrænkede Pladsforhold i Varehuset paa Silkeborg Station medføre Ulemper ved Ekspeditionen, idet Godset maa opstables i høje Bunke, uden at nogen egentlig Sortering er mulig. Desuden findes der for Tiden kun 2 Uleveringsporte og 1 Vægt, hvilket er utilstrækkeligt for den betydelige Trafik med Stykgods paa Stationen og i høj Grad forsinket Godsets Udleve-