

Heri er ikke indbefattet Udgifterne til Erhvervelse af Areal til den ovenfor nævnte Parallelvej og til Ulempeerstatning i Anledning af Nedlæggelsen af den private Overførsel, hvilke foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“. I Henhold til de almindelig fulgte Regler for Udgifternes Fordeling ved Anlæg af offentlige Sidespor (jfr. Rigsdagstidende for 1886—87, Tillæg A., Sp. 1,379) vil det derhos paahvile Beboerne foruden vederlagsfrit at afgive ca. 1¼ Td. Land paa Banens vestlige Side at afholde følgende Beløb:

|  |               |
|--|---------------|
| Jordarbejde .....  | ca. 4,950 Kr. |
| Anlæg af Læssesvej og Afgang til samme samt Forlængning af en Parallelvej paa Banens vestlige Side.. | ca. 1,850 —   |
|  | <hr/>         |
|  | ca. 6,800 Kr. |

Til II. A. a. 6. Beboere i Stilling og Omegn have indgivet Andragende om, at der maa blive indført Ekspedition af levende Dyr paa Stilling Holdeplads, og have til Støtte herfor anført, at de for Tidens ere henviste til at befordre de Kreaturer, der skulle forsendes med Jernbane, ad Landevejen til Skanderborg eller Hørning, hvilket er til megen Besvær. Da der vil kunne forventes Trafik baade med Heste, Hørnsvæg og Svin fra Holdepladsen, naar denne bliver indrettet dertil, samt i det hele en forøget Trafik med Vognladningsgods, har man ladet udarbejde et Projekt til Udvidelse af Holdepladsens Læssespor og Læssesvej samt Indretning af Kreaturfold. Projektet indbefatter tillige Anlæg af en Perron uden for Hovedbygningen, i hvilken Hensende bemærkes, at der nu kun findes et smalt Trinbrædt imellem Sporene. Udgifterne herved ville i alt udgøre et Beløb af 13,200 Kr., der fordele sig saaledes:

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Jordarbejde .....                | 2,100 Kr.  |
| Sporarbejde .....                | 4,500 —    |
| Sporstiftesfæring .....          | 2,500 —    |
| Perronanlæg .....                | 1,200 —    |
| Forlængelse af Læssesvejen ..... | 600 —      |
| En 2-rummet Fold .....           | 1,500 —    |
| En transportabel Kvægrampe...    | 175 —      |
| Tilfældigt og uforudset .....    | 625 —      |
|                                  | <hr/>      |
|                                  | 13,200 Kr. |

Heri er ikke indbefattet Udgifterne til Erhvervelse af ca. 2 Sgr. Land til Have for Ekspedienten i Stedet for den nuværende Have, der bliver beslaglagt ved Sporudvidelsen, hvilke Udgifter foreslaas afholdte af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

En Plan, paa hvilken de projekterede Sporudvidelser m. v. ere angivne med rød Farve, vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 7. Paa Rindsholm Station er Godstrafikken i stærk Stigning, hvilket vil frengaa af, at Vægten af afgang og ankommet Gods i de sidste 5 Driftsaar er stegen fra 1,560 Tons til 7,086 Tons og Godsindtægten samtidig fra ca. 3,000 Kr. til c. 10,000 Kr. Da Sporpladsen paa Stationen er meget indskrænket, skal man foreslaa, at der bevilges et Beløb af 13,300 Kr. til Udvidelse af Læssesporene og Læssesvejene imod Nord. I det nævnte Beløb er ikke indbefattet Udgifterne til Grunderhvervelse, hvilke foreslaas afholdte af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

En Plan, paa hvilken den projekterede Udvidelse af Sporet og Læssesvejen er vist med rød Farve, vil blive tilstillet Rigsdagen. Det af en rød punkteret Linie mod Vest begrænsede Areal ønskes erhvervet af Hensyn til en eventuel fremtidig Udvidelse af Stationen.

Til II. A. a. 8. Fra Beboere ved Nystykke Station er der fremkommet Andragende om en Udvidelse af Sporene paa Stationen, og da man maa erkende, at de nuværende