

Til II. A. a. 3. Ved Finansloven for 1900—1901 er der under § 27 II. A. a. 3 bevilget et Beløb af 100,000 Kr. som 3de Bidrag af en Bevilling paa i alt 600,000 Kr. til Opførelse af nye Banevogterhuse. Et 4de Bidrag paa 100,000 Kr. søges herved bevilget.

Til II. A. a. 4. Under Henvisning til, at det ofte og særlig for de nedenfor nævnte Stationers Vedkommende er vanskeligt og besværligt for Personalet at forskaffe sig passende og ikke for langt fra Stationerne beliggende Boliger, skal man foreslå, at der bevilges et Beløb af i alt 100,000 Kr. til Tilvejebringelse af Tjenesteboliger, hvilket Beløb tænkes anvendt saaledes:

Biby: Tilvejebringelse af Portørbolig .....	4,000	Kr.
Svejbsf: — — — .....	4,000	—
Kfast: — — — .....	4,000	—
Ryomgaard, Opførelse af Bolig:		
1) for 3 gifte Portører og 1 Depotarbejder .....	17,000	Kr.
2) for 1 gift Assistent .....	8,000	—
	<hr/>	25,000 —
Hasselager: Tilvejebringelse af Portørbolig (Dobbeltbolig) .....	7,000	—
Bjedsted: — — — .....	7,500	—
Kedsted: — — — .....	4,000	—
Øddefund Nord: — — — .....	4,500	—
Løgstrup: — — — .....	4,000	—
Mølstrup: — — — .....	4,000	—
Tolne: — — — .....	4,000	—
Danfild: — — — (Dobbeltbolig) .....	8,000	—
Galten: — — — .....	4,000	—
Nørager: — — — .....	4,000	—
Østrup: — — — .....	4,000	—
Lynge: — — — .....	4,000	—
Hørdum: — — — .....	4,000	—
		<hr/>
	§ alt...	100,000 Kr.

De til Arealerhvervelsen medgaaende Udgifter foreslaas afholdte af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Stæde ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 5. I et i afvigte Rigsdagssamling i Folketinget indbragt og af dette Ting til Indenrigsministeren henvist Andragende have He, No, Brejning og Hoyer Sogneraad anholdt om, at der ved He Holdeplads maa blive anlagt et Sidespor til Gods-transport. Under Henvisning til de under Forhandlingerne i Tinget om dette Andragende faldne Udtalelser (jfr. Folketingstidende for 1899—1900, Sp. 3,333) skal man foreslå, at et i denne Anledning udarbejdet Projekt, der vil blive tilfattet Rigsdagen, bringes til Udførelse. Af det nævnte Projekt, paa hvilket Sidesporet er angivet ved en med rødt optrukken Linie, vil det fremgaa, at der endvidere tænkes anlagt en Parallelvej langs Banens østre Side (antydnet med rød Punkttering), hvorved man bliver i Stand til at nedlægge den private Overførsel i Station 2,849—50. Med blaa Punkttering er tillige antydnet et fremtidigt Krydsningsspor og Bygninger til en Holdeplads eller Station.

Statsbanedriftens Udgifter ved Anlægget af Sidesporet m. v. (de med rødt paa Projektet antydede Anlæg) ville udgøre følgende Beløb:

Sporanlæg m. m. ....	6,600	Kr.
Hegn og Led .....	400	—
Sitringsanlæg, inkl. Signalthytte og Telefonledning til Ringløbning Station .....	5,500	—
	<hr/>	
	12,500	Kr.