

Til VI. A. 13. Signalmateriel m. m. til Brug ved Forsvaret af Kjøbenhavn mod Søfiden..... 6,050 Kr.

Til Anskaffelse og Opstilling af Signaleringsmidler (Semafor) og andre Foranstaltninger (Udlæggelse af Fortøjningsbøjer), der indgaa som Led i Kjøbenhavns Forsvar mod Søfiden, søges det anførte Beløb bevilget. Af Hensyn til hele denne Sags konfidentielle Natur mener man det ikke rigtigt her at fremkomme med en mere indgaaende Motivering af de omhandlede Forslag.

Til VI. A. 14. Ekstraordinært Tilskud til Marineministeriets Udrustningskonto for at kunne forlænge Krydseren Hejmdals Togt som Stationsstrib ved Island i 3½ Maaned..... 49,000 Kr.

I de senere Finansaar er der af Rigsdagen bevilget et ekstraordinært Tilskud til Udrustningskontoen med det Formaal af Hensyn til Beskyttelse af Fiskeriet under Island og Bevogtning af Søterritoriet dersteds mod fremmede Fiskeres Overgreb at holde Krydseren paa Stationen i længere Tid, end Marinens ordinære Udrustningskonto kan afse Midlerne til. Paa Finansloven for indeværende Finansaar er bevilget et ekstraordinært Tilskud i det omhandlede Øjemed af i alt 49,000 Kr., svarende til en Forlængelse af Stationsstribets Togt med 3½ Maaned, og da den samme Forlængelse af Togtet maa paaregnes østkelig for næste Finansaar, har man her optaget et tilsvarende Beløb i dette Øjemed.

Til VI. B. 1. Til Fortsættelse af den paabegyndte Opmaaling af de islandfste Farvande..... 30,000 Kr.

Paa Finansloven for 1898—1899 bevilgedes henholdsvis paa § 26 VI. B. og § 26 I. de første Bidrag til en for Marineministeriet og Landbrugsministeriet fælles treaarig Opmaalingsekspedition til Island. Marsagerne til disse Bevillingers Optagelse paa Finanslovforslaget vare dels et til Landbrugsministeriet indkommet Andragende fra Fiskehandler T. Brønnum af Frederikshavn om, at der af Hensyn til Fiskeri, som i de senere Aar fra et stedse voksende Antal danske Dampfartøjer og Kuttere drives under Island, maatte blive foretaget en Undersøgelse, Opmaaling og Kortlægning af de islandfste Fjorde, særlig paa Østkysten, og dels en af Marineministeriet fra Udenrigsministeriet modtagen Meddelelse om, at der fra den engelske Regering var stillet Forespørgsel om, hvorvidt det af den danske Regering paatænkes at lade iværksætte Dybdemaalinger ved Islands Syd- og Østkyst saa langt ud som til 100 Favne-Grænsen, idet det samtidig udtaltes, at hvis den danske Regering ikke paatænkte i en nær Fremtid at lade foretage de nævnte Dybdemaalinger, agtede den engelske Regering af Hensyn til de britiske Fiskefartøjer selv at udsende en Opmaalingsekspedition for at tilvejebringe de ønskede Oplysninger om Dybdeforholdene, dog saaledes, at denne Ekspeditions Virksomhed, hvis den danske Regering ønskede det, vilde blive indskrænket til Havet uden for det islandfste Søterritorium.

Ved de i denne Anledning foretagne Overvejelser og Forhandlinger enedes de tvende Ministerier om (se nærmere herom Folketingstidende for 1897—1898, Tillæg B, Spalte 575—578) at søge de i de nævnte Hensillinger omhandlede Opgaver, hvis Udførelse man paa Grund af Omstændighederne ikke mente at kunne udskyde længer, løste ved en fælles Ekspedition, nemlig en treaarig Ekspedition med Skonnerten Diana, saaledes at den samlede Bekostning ved denne, som blev anslaaet til 126,000 Kr., fordeltes mellem Landbrugsministeriets og Marineministeriets Budgetter henholdsvis med  $\frac{1}{3}$  og  $\frac{2}{3}$  af Beløbet.

Paa dette Grundlag blede Bevillingerne søgte paa Finanslovforslagene for 1898—1899, 1899—1900 og 1900—1901, og Rigsdagen gav Forslagene sin Tilslutning.

Med den i indeværende Sommer afsluttede Ekspedition er det naaet at faa Østkysten og en Del af Sydkysten opmaalt og undersøgt, og der foreligger nu under Bearbejdelse baade for Opmaalingens og Fiskeriundersøgelsernes Vedkommende et særdeles værdifuldt Materiale. Det maa imidlertid anses for nødvendigt ikke alene, at Sydkysten opmaales færdig, men ogsaa at Nordkysten og Vestkysten opmaales. Kort over Østkysten er jo under Udarbejdelse; naar dette og Kort over Sydkysten fremkomme, ville disse komme til at staa i den mest skærende Modsetning til de nu eksisterende Kort over Vest- og Nordkysterne. I de nye, meget fuldstændige Kort ville nemlig alle Oplysninger til at kunne navigere paa Lods-