

Til VI. A. 5. Ny Redel til Svedekisten paa Dokken..... 4,000 Kr.

Denne Post var optagen paa Finanslovsforslagene for 1899—1900 og 1900—1901, men blev ikke bevilget. Da Nødvendigheden af Indsættelsen af en ny Redel bliver mere og mere paatrængende, genoptages Forslaget for næste Finansaar.

Ann. Ved Overflaget til Redlen er der gaaet ud fra, at hvad der indkommer ved Salget af det kasserede Materiale, maa anvendes paa Kontoen.

Til VI. A. 6. Hydraulisk Presse med Akkumulator m. m. til Skibsbygningsværkstedet..... 20,000 Kr.

Denne Post var ligeledes optagen paa Finanslovsforslagene for 1899—1900 og 1900—1901, men blev ikke bevilget. Da de samme Motiver for Anskaffelsens Nytte og Henfigtsmæssighed stadig ere til Stede, er den atter optagen paa nærværende Lovforslag.

Til VI. A. 7. Ny Drivmaskine til Skibsfmedeværkstedet..... 35,000 Kr.

Denne Post var optagen paa Finanslovsforslaget for indeværende Finansaar, hvor Motiverne til Anskaffelsen ere angivne, men blev ikke bevilget. Den gamle Maskine er nu hyderligere forringet ved et Mars længere Brug, og Forslaget anbefales derfor til Vedtagelse paa Finansloven for næste Finansaar.

Til VI. A. 8. Forbedring af Transportmidlerne paa Drlogsværftet, 1ste Bidrag..... 50,000 Kr.

Drlogsværftets Forsyning med Transportmidler, Spil, Kraner m. v. er mangelfuld og ikke længer tidshvarende. Det for henved 40 Aar siden nedlagte Sporlinienet trænger til en gennemgribende Hovedreparation og er i sin nuværende Tilstand kun til meget ringe Nytte. Sporene ere henlagte i det paa Stedet foresundne Fyld, som i Tidens Løb er sunket; i Stedet for Konstruktiver er anbragt Langtræ, der tildels ere borttraadene, ligesom ogsaa Svellerne ere kassable. Det rullende Materiel og Drejefiberne trænge ligeledes til en gennemgribende Reparation. Som Forholdene nu ere, er det forbundet med næsten uoverkommeligt Arbejde at transportere svære Bægte, saa som Dampfedler og Pandserplader, og Transportmaaden er tillige paa Grund af de mangelfulde Transportmidler meget uøkonomisk, idet Jernbanevognene maa trækkes af Drlogsværftets Arbejdere, og da saavel Vogne som Spor ere i en meget tarvelig Tilstand, udtræves der hertil en uforholdsmæssig stor Arbejdsstyrke. For at spare den kostbare Arbejdskraft maa Sporlinienettet repareres og gøres tidshvarende, saaledes at det kan befares af en Lokomotivkran, og Drejefiberne maa fornyes.

Dette Arbejde, som er anslaaet til en Bekostning af 100,000 Kr., tænkes udført i 2 Aar, og søges derfor den første Halvdel af Beløbet bevilget paa nærværende Finanslovsforslag.

Til VI. A. 9. Nye Spor og selvbevægelig Kran til Skibsbygningsværkstedet..... 24,000 Kr.

Anbringelsen af de foreslaaede nye Spor i og omkring Skibsbygningsværkstedet vil være til stor Nytte og Besparelse ved Transport af Staalmateriale til Skibe under Bygning, og hertil vil det ogsaa være særdeles ønskeligt, at der anskaffes en særlig Lokomotivkran som kan løfte en Bægt af 3 Tons.

Til VI. A. 10. Bygningsarbejder paa Drlogsværftet..... 36,000 Kr.

a. Vandtryksbeholder i Gamle Kran paa Nyholm..... 5,000 Kr.