

Til II. B. 8. b. Beløbet, der er det samme som det for Finansaaret 1900—01 i samme Djemed bevilgede, agtes ogsaa anvendt ganske paa samme Maade.

Til II. B. 8. c. Beløbet søges bevilget som 3die Bidrag af den ved Finansloven for 1899—1900 givne 3aarige Bevilling.

Til II. B. 9. Samme Beløb som for Finansaaret 1900—01.

Til II. B. 10. Det opførte Beløb er 12,500 Kr. højere end det for Finansaaret 1900—01 bevilgede, i hvilken Henseende man skal bemærke følgende:

Dampbaadens Redel, der er bygget i 1885, har i de senere Aar maattet underkastes temmelig betydelige Reparationer. Herved har det vel været muligt at holde Redelen i fuldstændig sikker Stand, men da Reparationerne blive hyppigere og dyrere, og det derhos kan befrygtes, at Reparationer ville blive nødvendige uden for det sædvanlige aarlige Eftersyn, maa det saavel af Hensyn til Dampbaadens uforstyrrede Drift som ogsaa til Besøstningerne anbefales at anskaffe en ny Redel. En saadan Redel, der helst bør gøres noget større og bygges til at gaa med noget højere Spænding end den gamle, vil koste c. 7,700 Kr., hvorhos der til Udtagelse af den gamle Redel og Indsættelse af den nye samt til Anskaffelse af en ny Dobbeltforsten og eventuel Fornyelse af Blader, Vinkler, Ledninger etc. vil medgaa c. 4,800 Kr. I den nævnte Anledning søges saaledes i alt bevilget 12,500 Kr.

Til II. B. 11. Beløbet er 1,000 Kr. højere end det tilsvarende for Finansaaret 1900—01 bevilgede, idet der til Lønninger m. m. efter de indvundne Erfaringer maa paaregnes at ville medgaa c. 1,500 Kr. mere, end hidtil anslaaet, medens til Gengæld det til aarligt Eftersyn og Vedligeholdelse af Materiellet beregnede Beløb vil kunne nedsættes med 500 Kr.

Til II. B. 12. Det opførte Beløb er 3,700 Kr. større end Bevillingen for Finansaaret 1900—01. Dampmuddermaskinen maa nemlig i den største Del af Finansaaret ventes at ville være beskæftiget ved de i Henhold til Lov af 3die April 1900 under Udførelse værende Arbejder ved Gilleleje Fiskerihavn, og da der ikke ifølge Lovens Forudsætninger i dette Tilfælde som ellers, naar "Sandormen" anvendes ved de forskellige Havne, bliver ydet Refusion for forskellige Udgifter til Maskinens Drift, maa det som forventet Refusion paareguede Beløb af c. 3,500 Kr. nedsættes med c. 2,500 Kr., hvorhos der endvidere i Godtgørelse til det Ekstramandskab, som ellers forudsættes stillet uden Betaling af vedkommende Havne, maa paaregnes at ville medgaa c. 1,200 Kr.

Til II. B. 13. Som for tidligere Finansaar.

Til II. B. 14. Samme Beløb som for Finansaaret 1900—01.

Til II. B. 15. Fra Beboere i Fjaltring og Bøvling Sogne har man modtaget Andragender om, at der ved Statens Foranstaltning maa blive opført Beskyttelsesdiger imod Vesterhavet ud for deres Ejendomme. I denne Anledning skal man bemærke følgende:

De Ejendomme, om hvis Beskyttelse mod Havet de paagældende andrage, ligge paa Strækningen fra Mærsk Havvej Syd for Krogsdal Sø indtil c. 2,000 Fod Syd for Skellet mellem Fjaltring og Bøvling Sogne, jfr. medfølgende Kort. De Bærn, som for Tiden dække den paagældende Landstrækning imod Havets Indtrængen, og som dels bestaa i naturlige Klitter, dels i Diger, ere ifær efter de Indskrivelser, der have fundet Sted ved Stormene i Efteraaret 1899, paa nogle Steder saa stærkt truede, at et Gennembrud under fornyede Storme kan befrygtes. Det vil derfor for at undgaa, at de indenfor liggende lave Jorder og Enge ødelægges ved Havets Indtrængen, være nødvendigt, at der paa de stærkest truede Steder opføres nye Diger inden for de ældre Bærn; men dette Arbejde vil blive saa om-