

Hertil bemærkes, at Bederlaget til Eksaminatorerne og Meddommerne er beregnet efter de hidtil gældende Regler; dog er det Bederlag, som for hver Karakter er tilstaaet Eksaminatorer i Søværnets Tjeneste, foreslaaet forhøjet fra 25 D. til 50 D. pr. Karakter, nemlig til det Bederlag, som gives Eksaminatorer udenfor Søværnet, henset til, at en Del af den mundtlige Eksamen paa Grund af det store Antal Eksaminander nu er bleven henlagt til om Eftermiddagen, medens Forudsætningen for den tidligere Bederlagsberegning var, at førstnævnte Eksaminatorer foretog Eksaminationen i deres Tjenestetid. For øvrigt skyldes Forhøjelsen af Posterne til Bederlag til Eksaminatorer og Meddommere saavel som af Posten „Dørlige Udgifter ved Eksaminernes Afholdelse“ den vedvarende og meget stærke Stigning i Eksaminandernes Antal; i Fjor gif man ved Overlaget ud fra, at Antallet vilde blive 233, medens man for Finansaaret 1901—1902 har foretaget Beregningen under Forudsætning af, at der møder 327, hvilket er det samlede Antal Eksaminander, der er mødt ved de sidste 3 Eksamensterminer.

Til II. E. b. Understøttelser til uformuende Maskinister, som have bestaaet eller forberede sig til 1ste eller 2den Afdeling af Maskinisteksamen.

Opført som i Finansloven for 1900—1901.

Til II. E. c. Til Fremme af Maskinisters Undervisning.

Det herunder opførte Beløb er bestemt til Understøttelse til de tekniske Skoler og Navigationskoler samt vigtigste private Kursus, der forberede til Maskinisteksaminerne, og fordeles sig saaledes:

Til de tekniske Skoler i Helsingør, Aarhus, Odense og Svendborg, hver 750 Kr. ....	Kr.	Kr.
Til Navigationskolerne i Aalborg og Rønne, hver 500 Kr. ....	1,000.	
Til private Maskinistkursus i Kjøbenhavn, i alt .....	1,500.	
		5,500.

Opført som i Finansloven for 1900—1901.

Til II. E. d. Understøttelser til uformuende Maskinpassere (anslaet).

Denne Post har hidtil været opført som „ekstraordinær Understøttelse til Rejsseudgifter for Maskinpassere, som aflægge Maskinpasserprøven udenfor deres Opholdssted“ (anslaet) og med et Beløb af 500 Kr. Dette Beløb ønskes vedblivende anvendt i det nævnte Næmed. Man er imidlertid kommen til den Erkendelse, at det tillige vilde være rimeligt at tilstaa uformuende Maskinpassere en Understøttelse til Dækning af deres Udgifter ved selve Forberedelsen til Maskinpasserprøven, ligesom der i stort Omfang tilstaaes Understøttelse til uformuende Maskinister, der tage Maskinisteksamen. Posten foreslaas derfor fremtidig betegnet som „Understøttelse til uformuende Maskinpassere“ og forhøjet med 1,000 Kr. til i alt 1,500 Kr. Understøttelserne til Maskinister ere hjemlede ved Lov om Eksaminer for Maskinister af 30te Marts 1892 § 8; men skønt Loven ikke omhandler tilsvarende Understøttelser for uformuende Maskinpassere, taler Billighed dog stærkt for ogsaa at understøtte disse, der gennemgaaende ere endnu mere ubemidlede end Maskinisterne og som Regel ældre, gifte Mænd, der have maattet sætte meget ind paa at skaffe sig de fornødne Midler til at underkaste sig den nævnte Prøve; det bemærkes, at Maskinpassere skulle have bestaaet Maskinpasserprøven for i Henhold til Søneringsloven at kunne blive første og eneste Mestere i Dampskibe af ikke over 100 Hestes Kraft. Man formener, at Understøttelsen passende bør sættes til 25 Kr. for hver, at udbetale efter bestaaet Prøve, og man er gaaet ud fra, at et Antal af 40 aarligt bestaa Prøven, hvad der giver et anslaet Beløb af 1,000 Kr.

Til II. E. e. Til Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsapparater m. m. Beløbet er bestemt til Anskaffelse af forskellige Undervisningsmidler til de af Staten støttede Maskinistkursus.

Opført som i Finansloven for 1900—1901.