

Bygning til Taagesignalapparatet.....	5,000	Kr.
Gasmotorer med Kørledninger .....	11,500	—
Fortætningspumper med Luftbeholdere, Kørledninger og Fundamenter.....	15,500	—
Sirene med Reserverede, Udladningsventil og Horn .....	3,500	—
Inventory og Værktøj.....	1,000	—
Uforudsete Udgifter .....	1,500	—
Tilsammen...	38,000	Kr.

Til II. B. f. Til Dampskibshjælp for Fyrvæsenet.

Opført som i Finansloven for 1900—1901.

Til II. B. g. Ny Konto. Til Aalborg Kommune som Refusion af dens Udgifter ved Indretningen og Driften af Hals Fyrskib indtil den 1ste April 1901.

Ved Behandlingen af Lovforslaget om Forbedring af Besejlingsforholdene i Limfjorden i Rigsdagssamlingen 1897—98 udtalte det Udvalg, hvortil Lovforslaget var henbist, sig om Usikkerheden i at den Barreafgift, der nu betales til Aalborg Havn af dybgaende Skibe for Passage over Hals Barre, skulde bortfalde, da det ønskedes, at Hindringer for Skibsfarten i Limfjorden, naar denne var uddybet, skulde være saa faa og saa smaa som muligt. (Se Rigsdagstidende, Tillæg B., Sp. 806). Samtidig udtalte dog Udvalget, at da Løbet over Hals Barre var tilvejebragt ved Aalborg Bys Midler, vilde det ikke stille Forslag om Barreafgiftens Ophævelse, men henstillede til Ministeren om at optage Forhandling med Aalborg By om Barreafgiftens Ophævelse, imod at Staten overtog Vedligeholdelsen og Driften af det paa nævnte Finanslovsforslag foreslaaede Fyrskib ved Hals Barre samt Vedligeholdelsen af Sejløbet gennem Barren.

Efter denne Henstilling har Marineministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder forhandlet med Aalborg By, og som en af Betingelserne for at Barreafgiften skulde ophæves er man gaaet ind paa, at søge det nødvendige Beløb bevilget til at refundere Aalborg Havnekasse dens Bidrag til Indretningen og Driften af Hals Fyrskib indtil den 31te Marts 1901, samt det nødvendige Beløb til at hele Driftsudgiften ved Fyrskibet fremtidig udredes af Staten, hvilken sidste Udgift for Finansaaret 1901—1902 er søgt bevilget paa nærværende Lovforslag under § 23 Konto II. B. d.

For at Staten ikke skal overtage en ny Fyrskibsstation med de deraf ifølge gældende Lovbestemmelser følgende Udgifter, er man imidlertid bleven enig med Aalborg By om, at denne fremtidig, ligesom hidtil, skal sørge for Fyrskibets Drift, dog imod at hele Udgiften ved Driften refunderes Havnekassen.

Man vil da om nogle Aar søge de nødvendige Midler til at bygge et Fyr med Taagesignal uden for Hals Barre, hvilket Fyr vil kunne drives betydeligt billigere end en Fyrskibsstation; men da Fyrskibet nu er indrettet og vil kunne holde Station i ca. 10 Aar uden større Vedligeholdelsesudgifter, vil det være økonomisk rigtigt først at gøre Forandringen efter Udløbet af denne Tidsperiode.

De Udgifter, som Aalborg Havnekasse har udredt som Tilskud til Fyrskibets Indretning samt til dets Drift indtil den 31te Marts 1901, ere følgende:

	Kr.	Ø.
Bidrag til Istandsættelsen af Fyrskibet.....	13,000.	
Udgifter til Driften og Vedligeholdelsen af Fyrskibet fra den 1ste November 1898 til den 15de Juni 1900 .....	9,663.	19
Siggende Udgifter fra den 16de Juni 1900 til den 31te Marts 1901 (anslaaet)	3,000.	
Tilsammen...	25,663.	19

hvilken Sum, afrundet til 25,700 Kr., søges bevilget, dog saaledes at den først udbetales til Aalborg Havnekasse, naar Barreafgiften er hævet.