

	Øverført...	Kr.
Læss-N. B.-Rev. Gasbaafesfyr, for $\frac{6}{12}$ Aar mere.....		200.
Hov Havnesfyr,	—	80.
Hammer-Øbde Fyrpasserbolig,	—	25.
Kronborg Taagesignalapparat,	—	300.
at der er opført til hele Driften og Vedligeholdelsen af Hals Fyrskib, mere...		6,000.
Med Hensyn til denne Post henvises til Anmærkningen under Konto II. B. g. i nærværende Lovforslag (ny midlertidig Konto.)		
		9,080.
medens der fragaar:		
for Nordre-Rønner Taagesignalapparat, for hele Aaret		500.
	Mere end i 1900—1901...	8,580.

Til II. B. e. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære:

	Kr.
1. Til et nyt Taagesignalapparat og et nyt Dampspil til Fyrskib Nr. 12 ...	46,000.
2. Til et nyt Fyrapparat til Hornæs Fyr (1ste Udgift).....	15,000.
3. Til en Fyrpasserbolig ved Hammer-Øbde Fyr	3,500.
4. Til et Fyr paa Stallingen (1ste Udgift)	24,000.
5. Til et nyt Fyr paa Lollands Sydkyst	58,000.
6. Til et nyt Fyrapparat til Hesselø Fyr (1ste Udgift)	10,500.
7. Til et nyt Reserverfyrskib (1ste Udgift)	105,000.
8. Til et Taagesignalapparat til Kronborg Fyr.....	38,000.
	Tilsammen... 300,000.

Til 1. Til et nyt Taagesignalapparat og et nyt Dampspil til Fyrskib Nr. 12.

Som anført i Anmærkningerne til § 23 Konto II. B. e. Post 4 paa Finanslovsforslaget for 1898—1899 (jfr. Post 1 paa Finanslovsforslaget for 1899—1900) ere de taloriske Maskiner, der anskaffedes til Taagesignalapparater i Fyrskibene i Slutningen af Halvfjerdserne, nu saa medtagne af Slid, at de efterhaanden maa fornyes. Det opførte Beløb søges bevilget for at kunne fornyse Fyrskib Nr. 12 med et nyt Taagesignalapparat med tilhørende Redler og Dampmaskiner; Taagesignalet indrettes til at kunne sættes i Virksomhed straks ved indtrædende Taage. I den opførte Sum er indbefattet det nødvendige Beløb til Anskaffelsen af et Dampspil til Fyrskibet, hvilket Apparat har vist sig i høj Grad formaalkstjenligt i de Fyrskibe, hvori de findes. Et Beløb til Paabegyndelsen af Maskinanlægget søgtes bevilget paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1900—1901, men bevilgedes ikke; nu søges det hele Beløb bevilget, og Skibets Hovedreparation er da udsat til Finansaaret 1901—1902, for at den kan falde sammen med de Arbejder, der nødvendigt maa udføres i Skibet for at kunne installere det nye Taagesignalapparat. Af Hensyn til de højere Materialpriser er Beløbet forøget med 2,000 Kr.

Udgiften fordeles sig saaledes:

	Kr.
Dampredler med Told og Fragt.....	8,500.
Maskiner med Luftkompressorer, Rørledninger, Beholdere, Størsten til Dampredlerne samt Opstilling	25,000.
Sirene med Reserveredle, Udladningsventil og Horn.....	3,500.
Værktøj og Inventar	1,000.
Dampspil	8,000.
	Tilsammen... 46,000.