

	Kr.	Kr.
Oversøet...	8,000.	
Til Anskaffelse af en Lodsdamper til Brug for det østlige Over- Lodsdistrikt (foreløbig til Anvendelse ved Dragør).....	125,000.	
Til Drift, Assurance og Vedligeholdelse af nævnte Damper for ^{1/2} Aar.....	10,500.	
<p>Marjagerne til, at denne Damper søges bevilget, ere væsentlig de samme, som have foranlediget Anskaffelsen af Dampere bl. a. til Helsingørs og Kjøbenhavns Lodsferier, nemlig Skibsfastens, særlig Dampskibstraffikens, stærke Stigen og i Forbindelse hermed Skibsførernes stedse stærkere Krav paa den hurtigst mulige Betjening; særlig om Matten er det vanskeligt at besørge Omboardsætning af Lods til Skibsførernes Tilfredshed med de for Haanden værende Fartøjer, og Lodsjerne maa i den Anledning idelig høre Klager af Føjerne, der henviser til, at de paa de fleste Steder af lignende Betydning foresinde Lodsdamperne.</p> <p>Hertil kommer, at Lodsjerne ved Sundlodsferierne, naar de kun ere henviste til Sejlfartøjer, under de nuværende Forhold ere meget udsatte for farlige Kollisioner i det stærkt befærdede Farvand, hvori de udføre deres Tjeneste. Et Dampskib, der skal kunne fungere som Lodsdamper i det paagældende Farvand og tillige af Overlodsdistriktet eller Marineministeriet kommanderes til lignende Tjeneste andet Steds eller til Hjælp under Isforhold, bør, efter et fra Orløgsværftet indhentet Overslag, formentlig have en Størrelse af ca. 200 Tons og vil, bygget ved Orlogsværftet (ligesom Lodsdamperen „Skagerrak“ og Kjøbenhavns Lodsdamper), medføre en Bekostning af 125,000 Kr., Damperens Drift, Assurance og Vedligeholdelse vil derhos udkræve en aarlig Bevilling af 21,000 Kr. Det tilføjes, at Bevillingen til Dampskibshjælp til Dragør Lodsferi vil kunne bortfalde, naar Damperen er færdig, og vil formentlig blive beparet allerede for Finansaaret 1901—1902.</p>		
Til Anskaffelse af en ny Redel til Helsingørs Lodsferis Dampbaad og til Reparation af den gamle Redel m. m.....	6,000.	
<p>Dampbaadens Redel har siden 1892 ikke været underkastet nogen grundig Reparation; den maa nu gennemgaa en Hovedreparation og udtages af Fartøjet; hertil og til Udbringinger ved Damperen vil medgaa 1,000 Kr., idet bemærkes, at Bevillingen paa Finansloven til nævnte Dampbaad kun er til dens Drift og Assurance, men ikke til Vedligeholdelse. Det mest hensigtsmæssige vilde imidlertid være, at der anskaffedes en ny Redel til Dampbaaden, saaledes at den gamle kunde tjene som Reservereddel. Efter Tilbud fra Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri vil en saadan Redel koste 5,000 Kr. Der søges derfor i de nævnte Njemed bevilget ialt 6,000 Kr.</p>		
Til Arbejder ved Landgangsbroen ved Hestehoved Lodsstation (Grønshund Lodsferi).....	9,700.	
<p>Landgangsbroen ved Hestehoved Lodsstation har i flere Retninger vist sig utilfredsstillende; blandt andet sander den fiordlige Side til, hvorved Lodsjerne forhindres i, som paatænkt, at have deres Baade liggende her; de maa derfor ved sydlig og østlig Kuling hale dem paa</p>		