

Til I. C. I. Bygning af nye Skibe med fast Inventarium.

Den samlede Sum af Konto I. andrager, ligesom for 1900—1901, 1,215,000 Kr., idet den de lavere lønmede private Saaandværkere og Arbejdsmænd paa Orlogsværftet ved Finanslovene for 1899—1900 og 1900—1901 tilstaaede Forhøjelse af Daglønnen antages for 1901—1902 for denne Kontos Vedkommende at ville andrage det samme Beløb af 15,000 Kr. som for 1900—1901.

Det saaledes paa Kontoen opførte Beløb af 1,215,000 Kr. er til Fortsættelse af Bygningen af panserskibet „Olfert Fischer“ (N. B. Nr. 98), til hvilket Skibs Bygning første Bevilling blev given i 1900—1901.

Som Følge af at der paa Kontoen kun er opført eet Skibs Bygning, er den sædvanlige Anmærkning under Kontoen paa Finansloven, nemlig: „Hvad der spares paa en af disse Underkonti, kan anvendes paa en anden“, ikke opført paa nærværende Finanslovsforlag.

Til I. C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøjer.

a. Større Reparationsarbejder.

1. Briggen „Ornen“. Paabegynde Hovedreparation.

Da det i Finansaaret 1901—1902 er 21 Aar siden, at Briggen blev sat i Vandet og der ved Undersøgelser af Skroget har vist sig Raaddenskab, er det nødvendigt at underkaste Skibet en Hovedreparation, forinden det kan benyttes. Bekostningen ved denne Reparation er anslaaet til 57,000 Kr., af hvilken Sum her er opført et Beløb af 50,000 Kr. til Udførelsen af Arbejdet i 1901—1902, medens Restsummen 7,000 Kr. paatænkes opført for 1902—1903, til Udførelsen af de resterende Arbejder i sidstnævnte Finansaar.

2. Panserskibet „Iver Hvitfeldt“. Hovedeftersyn af Maskineriet.

Siden Nybygningen har „Iver Hvitfeldt's“ Maskineri ikke været underkastet noget større Eftersyn. Maskinerne trænge derfor nu til et Hovedeftersyn, der vil blive indskrænket til det nødvendigte for at gøre disse fuldt tjenstdygtige.

3. Opmaalingsfartøjet „Krieger“. Hovedrensning og Reparation af Træværket.

Denne Bost har været optaget paa Finanslovsforlaget for 1900—1901, men udgi ved Lovforlagets Behandling paa Rigsdagen. Da Skibet imidlertid er 39 Aar gammelt og har været meget benyttet i de senere Aar, trænger det nu i høj Grad til en større Reparation, og Bosten er derfor genoptaget paa nærværende Finanslovsforlag.

4. Minefartøjerne, Dampbaadene A. og B. Reparation af Dæk og Skandæk.

Dækkene og særlig Skandækkene i disse Baade ere en Del medtagne af Skib og Raaddenskab, hvorfor det er nødvendigt, at de underkastes en Reparation.

5. Minebaad Nr. 2. Reparation af Dæk og Skandæk.

Dækket og Skandækket ere en Del medtagne, hvorfor det maa anses for rettest, nu at give dem en mindre Reparation, for at forhindre, at Raaddensskaben skal gribe videre om sig.

6. Kanonbaaden „Guldborgfund“. 2 nye Redler.

Kanonbaadens Redler ere 16 Aar gamle og have været i næsten uafbrudt Brug i en lang Arrække. Deres Tilstand er nu saaledes, at en Reparation vil foranledige en større Udgift og — da denne Reparation ikke kan udføres, uden at Redlerne tages paa Land — tillige forhindre Benyttelsen af Kanonbaaden i længere Tid. Det foreslaas derfor, at 2 nye Redler forfærdiges i Finansaaret 1901—1902. Da Tidspunktet for Indsætningen af de nye Redler afhænger af, hvorlænge de nuværende Redler kunne gøre Tjeneste, er intet Beløb opført til selve Skiftningen af Redlerne.