

her i Kjøbenhavn, hvorved der fremkommer den Ulempe, at Kød, der skal eksporteres, maa køres et kort Stykke paa Vogn for at blive indladet i Banevognene. Ogsaa disse Spørgsmaal have vi henstillet til den ærede Minister at gøre til Genstand for nærmere Undersøgelse.

Mere har jeg ikke at sige om Statsbanerne, og jeg skal derefter gaa over til de øvrige Afsnit under Indenrigsministeriet, først Postvæsenet. Her er kun et Par Smaaspørgsmaal, som der er Anledning til at berøre. Der findes i Betænkningen en Række Skrivelser, og af dem skal jeg særlig henlede Opmærksomheden paa den under Nr. 21, hvor der findes Oplysning om de Regler, der følges ved Oprettelsen af ny Postekspeditioner. Det fremgaar deraf, at Administrationen stadig har Opmærksomheden henvendt paa at oprette ny Postekspeditioner, hvor der er Anledning dertil, og at man ikke er standset dermed, efter at der for nogle Aar siden blev vedtaget Bestemmelser om Brevsamlingssteder med udvidede Forretninger. Paa den anden Side fremgaar det ogsaa af Oplysningerne, at der ikke saa sjældent fremkommer Andragender om Oprettelse af ny Postekspeditioner, som der ikke findes tilstrækkelig Anledning til at efterkomme. — Under Nr. 26 vil det ses, at vi i Samtale med Ministeren have haft Kjøbenhavns Inddeling i Postdistrikter paa Bane. Dette er sikkert en meget hensigtsmæssig Indretning baade for Publikum og for Postvæsenet, og noget lignende findes vel ogsaa i de fleste andre eller i alt Fald i mange af de større Byer. Men det synes, at man her er tilbøjelig til at gaa noget for vidt i Udstykning. I London med sine $4\frac{1}{2}$ Million Indbyggere har man, saa vidt jeg ved, kun 8 Postdistrikter. Her i Byen have vi nu allerede 11, naar vi tage Valby med, og det synes, at de jævnlige skulle forøges, omlægges og forandres — endnu for nylig er der gjort Forandringer. Dette medfører til sidst, at den hele Indretning bliver mere til Géne end til Bekvemmelighed for Publikum. Det bør ikke være mere indviklet, end at man med Lethed kan have det hele i Hovedet, medens det nu bliver stadig vanskeligere at holde Rede paa alle de smaa Postdistrikter. Jeg henstiller, at man søger at gøre denne Inddeling noget mindre kompliceret, end den er. Mig synes 6 Distrikter at være at foretrække for 11. — Vi komme saa til Telegrafvæsenet. Der vil man under Nr. 28 finde et lille Spørgsmaal, hvorom Udvalget har delt sig. Det er foreslaaet at oprette en Telegrafstation

ude i den yderste Del af Nørrebro, i det saakaldte Lygtekvarter. Man har derfra temmelig langt ind til den nærmeste Telegrafstation, som er helt inde ved Dronning Louises Bro, og da der efterhaanden er oprettet en hel Del Fabriker og større Forretninger derude, finder man det ønskeligt nu at faa en Telegrafstation. Jeg kan ikke se andet, end at dette er et meget berettiget Ønske, og jeg anbefaler Forslaget; hele Udgiften er 1,300 Kr. Men det er dog kun et Mindretal af Udvalget, der har tiltraadt det.

Vi komme saa til § 19. Her er der først under Nr. 52 og 53 et Par Forslag om Understøttelser, som ere tiltraadte af Udvalget. — Under Nr. 54 vil man se, at vi have forhandlet med Ministeren angaaende Forholdene ved Rørvig Bro. Der klages over, at denne Bro ikke er tilstrækkelig for Trafikken, og Ministeren har udtalt, at der er Planer om at faa den forlænget. — Under Nr. 55 komme vi til det sædvanlige Spørgsmaal om Nedsættelse af Kontoen til større Arbejder vedrørende de kongelige Bygninger. Denne Konto holde vi efter fast Praksis nede paa 100,000 Kr. og vi have i Overensstemmelse hermed stillet Forslag om forskellige Nedsættelser, som ville bringe Kontoen ned til dette Beløb. Jeg skal yderligere tilføje, at Udvalget er enigt om at udtale, at af de foreslaaede store Brolægningsarbejder ved Fredensborg Slot vil der, efter hvad man skønner, ikke være Grund til at foretage den projekterede Brolægning af den saakaldte Skipperhusallé. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) har som sædvanlig stillet Forslag om yderligere væsentlige Nedsættelser paa denne Konto. — Under Nr. 56 har Udvalget taget Forbehold med Hensyn til to Forslag om Indlæggelse af elektrisk Lys, dels i Ministerialbygningen, dels i Charlottenlund Slot. Udvalget er blevet opmærksom paa, at den Fremgangsmaade, der følges af Staten med Hensyn til Akkordering om deslige Arbejder, ikke synes at være betryggende. Saavidt det er os meddelt, er Fremgangsmaaden den, at man henvender sig til et eller andet Firma med Anmodning om Overslag, og derefter overdrager den paagældende at udføre Arbejdet. Det vilde være mere betryggende at anvende i alle Tilfælde en begrænset Licitation. — Under Nr. 57 komme vi til et Forslag om at forny Hegnet om Rosenborg Have, hvilket var fremme allerede i Fjor og ikke fandt Til