

have været vel anvendte, tror jeg, man maa sige, at de i alt Fald kunde have været daarligere anvendte. Naar man kun gør sig fuldstændig klart, at med den Jærnbanepolitik, vi følge, ere vore Udgifter til Jærnbaneanlæg en ren og skær Udgift som enhver anden Statsudgift, der foretages for at komme Befolkningen, Publikum som Helhed til Gode, saa kan man tvistes om, hvorvidt dette er en hensigtsmæssig Anvendelse af Pengene, men saa er der dog Klarhed. Derimod gaar det ikke an at forestille sig, at disse Udgifter, som ingen Indtægt give, kunne benyttes til at veje op mod en eller anden Indtægtsnedgang paa et andet Punkt. Det er dette, som der er stærk Opfordring til, hver Gang vi beskæftige os med vore Jærnbaner, atter og atter at indskærpe. Med den alt overvejende finansielle Betydning, som Statsbanerne have for os, vil det føre til højst beklagelige Resultater, hvis vi ikke ere fuldstændige paa det rene med, hvorledes Forholdet, finansielt set, i Virkeligheden stiller sig. — Idet jeg nu har talt om Jærnbanernes Driftsbudget, skal jeg i i Sammenhæng hermed tillige omtale Jærnbaneudgifterne paa § 27, der, saaledes som de ere foreslaaede, udgør mellem 8½ og 9 Mill. Kr., deraf henimod 8 Mill. for Statsbanernes Vedkommende og omtrent 700,000 Kr. som Tilskud til Anlæg af private Baner. Af hele denne Sum er det kun ganske enkelte Poster, Finansudvalget har taget Afstand fra. Dette gælder saaledes den i Betænkningens Nr. 286 nævnte Udvidelse af Ballerup Station, hvortil der er forlangt 157,000 Kr. Dette har syntes os en alt for kostbar Foranstaltning for en Station paa en Lokalbane, og da Jærnbaneadministrationen har svaret, at den hellere vil undvære Bevillingen end søge at reducere Summen, har Udvalget fundet, det var bedst at vælge helt at stryge den. — Under Nr. 288 have vi en Perrontunnel paa Lyngby Station, kalkuleret til 32,000 Kr.; vi have ment, at en Bro over Sporene, der kan faas for 10,000 Kr., kunde gøre samme Nytte. — Under Nr. 287 omtales Anlæg af et offentligt Sidespor ved Hvide-Mose Billetsalgssted. Over for denne Udgift har Udvalget taget Forbehold. Grunden er, at det ikke fremgaar klart, at Staten har sikret sig, at Udgifterne til Anlæg og Vedligeholdelse af ny Adgangsveje til Sidesporet ikke kommer til at paahvile Statsbanerne. Dette er et Princip, vi meget bestemt have maattet overholde ved alle saadanne Lejligheder, og vi maa derfor, inden Udvalget kan anbefale at ved-

tage denne Bevilling, have Sikkerhed for, at det i det foreliggende Tilfælde ikke bliver fraveget. — Under Nr. 292 har det ærede Medlem for Odense (Scavenius) foreslaaet at spare 2 Mill. Kr. paa den Sum, som er begært til Anskaffelse af nyt Driftsmateriel. Til noget saadant kunde der maaske være god Grund, saafremt man kunde gaa ud fra, at man ved at spare denne Sum i Aar ikke vilde blive nødsaget til at anskaffe saa meget mere til næste Aar. Men da der ikke er nogen Grund til at antage dette, ses det ikke, at der vil være nogen Fordel ved at spare Beløbet i Aar. Det ærede Medlem har i sine Bemærkninger tillige udtalt, at efter hans Opfattelse burde Udgifterne til Anskaffelse af nyt Driftsmateriel opføres paa Driftsregnskabet paa § 6. Dette er en Parteringsmaade, som vistnok adskilligt kunde tale for, men heller ikke paa dette Punkt vilde jeg anse det for heldigt just i Øjeblikket at gøre nogen Forandring, da ogsaa Spørgsmaalet om Sorteringen og Affattelsen af Statsbanernes Regnskab rettelig bør drøftes i den Kommission, som for Tiden beskæftiger sig med disse Spørgsmaal. — Hvad der i øvrigt findes i Betænkningen af Skrivelser og Oplysninger vedrørende Statsbanerne, skal jeg ikke dvæle ved; de forklare sig af sig selv. Derimod skal jeg endnævne et Par Punkter, der have været Genstand for saakaldt Samraad. I Betænkningens Nr. 19 vil man finde, at vi have forhandlet med Ministeren om Godtgørelse til private, som have anbragt Indretninger til Kødtransport i Statsbanernes Vogne. For nogle Aar siden, da Udførselen af levende Kvæg her fra Landet blev hindret, gik man som bekendt i stort Omfang over til at slagte, og der var da adskillige private, dels Enkeltmænd og dels Slagterier, som betalte for i Statsbanernes Vogne at faa anbragt de fornødne Indretninger til Kødtransport. Disse Udgifter er det blevet lovet de vedkommende, at de skulde faa refunderede, og det er, saa vidt jeg ved, ogsaa for største Delen sket. Kun er der nogle Mænd i Nordjylland, som klage over, at de ikke have faaet deres Penge tilbagebetalt. Ministeren har nu tilsagt at ville drage Omsorg for, at dette sker, for saa vidt det viser sig, at deres Krav ere berettigede. I Betænkningen Nr. 293 er der nævnt to andre Smaaspørgsmaal, nemlig dels Genoprejsningen af en Signalmast, som tidligere fandtes i Sværdborg Sogn, og som Beboerne savne nu, efter at Statsbanerne have borttaget og flyttet den, og dels Manglen af en Stump Jærnbanespor ved Kvægtorvet