

pladser. Altsaa de, som benytte disse Holdepladser og Stationer, have ikke det mindste Gode af disse Eksprestog; de kunne ikke komme med dem, de skulle afbenytte de Tog, vi havde tidligere, og som blive ved at løbe omtrent til samme Tid som tidligere. Eksprestoget gaar saaledes fra Skern om Aftenen Kl. 10.⁴⁹, medens det Tog, som gaar forud og hvormed de, der skulle fra de lokale Stationer mellem Varde og Skern, maa rejse, udgaar Kl. 7.²⁴, altsaa 3¹/₂ Time tidligere, saaledes at de først komme i Forbindelse med Eksprestoget, naar de komme til Korsør. At der er saa lang Tid mellem de to Tog, er noget, der ikke saa godt passer med vore Forhold for Tiden. Der kan med Berettigelse rejses Besværinger derover.

At Administrationen ikke er meget hensynfuld over for de Passagerer, som maa afbenytte de lokale Stationer, havde vi et nærliggende Bevis paa for nylig. Den 9de Oktoker kørte det lokale Tog, som afgaar fra Skern Kl. 7.²⁴, fast, idet der gik Brud paa Maskinen, tæt Syd for Tarm Station. Der maatte da telegraferes til Esbjerg efter en Maskine — der var ingen nærmere — og inden denne kom og fik Toget i Gang igen, var Tiden saa fremskreden, at Toget først kunde afgaa umiddelbart forud for Eksprestoget. Passagererne, som nu sad paa de forskellige Stationer og ventede paa det lokale Tog, som de jo skulde med, bleve ængstelige for, hvad der kunde være i Vejen, og spurgte, om de mon kunde komme med Eksprestoget. Eksprestoget passerede forbi det lokale Tog ved Ølgod Station, og de rejsende, som vare komne med fra Tarm, og som altsaa vare i Ølgod, fik Lov til at tage med Eksprestoget. Det var nu meget godt, og disse rejsende havde ikke noget at klage over. Men de Passagerer, som sad paa de andre Stationer indtil Varde, kom slet ikke med; Eksprestoget susede rask forbi, og der blev intet Hensyn taget til dem. Jeg mener, det er meget hensynsløst mod Publikum. Det selv samme som er Tilfældet med Aftentoget, er ogsaa Tilfældet med Eksprestoget, som kommer om Morgen fra Fredericia, idet nemlig de rejsende, som skulde staa af ved Mellestationerne mellem Varde og Skern — og det er den Strækning som er daarligst tjent dermed — ikke kunne det; ganske vist er der en lille Fordel om Morgen, idet et lokalt Tog krydser Eksprestoget i Skern, og saa kunne de Passagerer, som komme med Eksprestoget, komme tilbage med Toget igen, vel at mærke, hvis Eksprestoget ikke

er for meget forsinket; thi i saa Tilfælde er det lokale Tog gaaet. Nu kan der siges, at de hurtige Tog jo ikke kunne holde ved alle disse Smaastationer, dels paa Grund af, at der ikke er Tid dertil, og ogsaa af den Grund, at de Passagerer, som skulde rejse de lange Veje, skulde ikke forelempes; særlig om Natten, ved at Kupedørene lukkes op og i ved disse mange Stationer. Men det er heller ikke min Mening, at Eksprestoget skulde holde ved alle disse Stationer, thi saa vilde det blive meget forsinket. Men man kunde gaa en anden Vej, og den Vej bør man gaa, nemlig den, at man lod et lokalt Tog gaa straks bagefter Eksprestoget Syd fra om Morgen, og kort forud for Eksprestoget Nord fra om Aftenen, saaledes at Tiden mellem Lokaltogets og Eksprestogets Ankomst og Afgang blev saa lille som mulig, og saaledes at de Passagerer, der tog Billet med det lokale Tog, kunde ved de Stationer, hvor Eksprestoget holder, gaa over i Eksprestoget og omvendt, alt efter Eksprestogenes Gang, syd eller nord. Det er ganske vist forbundet med en Del Udgifter at sætte et Tog i Gang, men naar vi vide, hvilket stort Antal Ekstratog der gaa paa denne Strækning hele Aaret igennem, kan det næppe være saa vanskeligt at faa det lavet saaledes, at disse komme til at gaa til Tider, som ere mere bekvemme for Publikum; for enten det gaar til det ene Klokkeslet eller det andet, maa sikkert være ligegyldigt. Det, jeg gerne vilde henlede den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa, er, om ikke et af disse Særtog eller Ekstratog kunde blive omlavet til et lokalt Tog i hver Retning. Det er jo bekendt, at paa den Strækning fra Skern til Esbjerg gaa en Masse Ekstratog.

Jeg skal dermed forlade dette Spørgsmaal og gaa over til et Spørgsmaal, der henhører under Krigsministeren; det angaar nærmest Tillæg til Lønninger for vore Soldater, men da flere Talere allerede have berørt dette Spørgsmaal, skal jeg ikke trætte Tinget med Gentagelser. Naar jeg desuagtet med nogle faa Ord vil omtale dette Spørgsmaal, er det nærmest foranlediget ved et Par Udtalelser fra de ærede Forsvarsministre. Den ærede Marineminister udtalte paa Foranledning af, at det ærede Medlem for Faaborg (Kr. Jensen) havde sagt, at de søværnepligtige vare en hel Del gunstigere stilled end de, som aftjene deres Værnepligt paa Landjorden, at han indrømmede det, men mente, at de, der ere om Bord, have meget lidt Lejlighed til at til-