

sund og videre til Kjøbenhavn. Der kunne altsaa vi, som ere saa uheldige at skulle af ved en Landstation, komme med.

Jeg vil sige ligesom det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme), at jeg tror ikke, vi have Brug for alle de Eksprestog paa Sydbanen. Jeg tror meget godt, vi kunde undvære det sidst afgaaende Eksprestog. Der var da kun den Ulejlighed for de rejsende, at de saa maatte op en lille Times Tid før. Men man kan jo let fristes til at tro, at dette Tog kun er sat i Gang for Kjøbenhavnere og enkelte Nordmænd, som skulle til Berlin eller videre Syd paa — for Svenskerne benytte selvfølgelig deres Route over Trelleborg — og saa for Tyskere, som agte sig til Kjøbenhavn. Jeg tror nu ikke, at der er saa megen Grund til at gøre saa meget for den Trafik, som er med dette Eksprestog, jeg her har sigtet til. Naar man ser det suse forbi de forskellige Stationer, er det som Regel med en 5—6 Tyskere, undertiden en halv Snes Tyskere, ja, det kan jo ogsaa være saa heldigt at faa lidt flere Passagerer med, naar en Del af de gode Nykøbingboere ere tagne med et andet Tog til Orehoved for saa at komme med Eksprestoget fra Masnedø; ellers ser man sjælden mere end en halv Snes Passagerer med dette Tog, saa det forekommer mig, at det maa være et vel dyrt Tog at holde i Gang for de enkelte Passagerers Skyld. Der er saa meget mindre Grund til at gøre det, som der løber et Ekstratog umiddelbart før. Det ser ud til, at Administrationen her paa dette Omraade vil gøre mere for de tyske lystrejsende, end den egentlig har Lyst til at gøre for Landets egne Beboere. Jeg sigter her til vort Jærnbanomateriel og da i Sædeleshed til den store Mangel paa Godsvogne. Det har vist sig ikke alene i Sommer, men gentagne Gange, at der er en saadan Mangel paa Godsvogne, at man undertiden skal vente paa sine Varer, som komme vognladningsvis, i 5—6 Dage. Det er i alt Fald hædet nede i Håsløv, at man der har maattet vente paa Foderstoffer fra Kjøbenhavn i 5—6 Dage paa Grund af, at der har været Mangel paa Godsvogne. Denne Mangel kan man imidlertid ikke tilskrive Rigsdagen nogen Skyld for, idet der paa

forrige Aars Budget er bevilget rigelige Beløb til Vogne, og man kan heller ikke tillægge den nuværende Indenrigsminister Skylden, den maa nærmest falde over paa den afgaaede Indenrigsminister. Skulle vi imidlertid endelig bibeholde det her omtalte Tog, vil jeg dog henstille til den højtærede Indenrigsminister, om det ikke var paa sin Plads, at dette Tog blev indstillet i Vintersæsonen. Der er selvfølgelig ikke nær den Brug for et saadant Eksprestog om Vinteren som i Sommersæsonen.

Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds udtalte sig for ny Forbindelseslinier med Udlandet. Ogsaa her kan jeg være enig med det ærede Medlem. Jeg tror, at vi maa gøre og kunne gøre betydeligt mere for at skaffe os ny Forbindelseslinier med Udlandet. Det vil erindres, at der i forrige Samling forelaa Lovforslag om forskellige indenlandske Foretagender paa Banernes og Færgernes Omraade. Der forelaa saaledes Lovforslag om en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, om Dobbeltspor gennem Fyn, en Bro over Lille Bælt og Dobbeltspor i en Del af Jylland. Disse Lovforslag i Forbindelse med en Del andre, som kunne ventes i en nær Fremtid om Udvidelse af vore Jærnbaner, androg en meget betydelig Kapital, henimod 100 Millioner Kr. Det er et stort Beløb, der her er Tale om at ofre paa vor indenlandske Jærnbanetrafik. Jeg tror imidlertid, at vi kunde anvende Pengene lige saa vel, naar vi anvende noget paa at skaffe os gode udenlandske Linier. Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde vilde, hvis jeg husker ret, koste ca. 3 Millioner Kr. Det maa selvfølgelig, før man gaar til en saadan Bekostning, først staa klart, om den paagældende Trafik i og for sig betaler sig, og om Overfartsforholdene ikke kunne være tidssvarende nok saaledes, som de ere i Øjeblikket. Det forekommer mig, at naar man kan rejse fra Berlin til Kjøbenhavn i Løbet af nogle faa Timer, 12 Timer, med den nuværende Dampskibsforbindelse fra Gedser til Warnemünde, kunde det vel være tilstrækkeligt. Jeg tror heller ikke, man med Hensyn til Persontrafikken kan være saa særlig tjent med, som jeg allerede har nævnt, at køre for