

Kattegatsfiskerne ved Rævhøj ikke bør opgives. Jo, jeg mener, at dette Projekt bør betragtes som opgivet. Vandbygningsdirektøren har ligesom det høje Ting her i Fjor megen Tvivl om, at det er det rette Sted, og den almindelige Mening har været, at et Sted mere mod Øst bør foretrækkes. Nu er Vandbygningsdirektøren anmodet om at foretage en Undersøgelse og fremkomme med en Betænkning om en Havn paa Sjællands Odde, altsaa mere østlig end Rævhøj. Den Plan, som Regeringen havde for flere Aar siden, om at anlægge en Havn i Nyrup Bugten, er der ikke mere Tale om, da denne Havn vilde komme til at ligge saa nær op til den Hundested Havn, som nu er under Ombygning, at der ikke vil være mere end 8 Kvartmil imellem. Havnene vilde altsaa komme til at ligge alt for nær ved hinanden, medens en Havn paa Odden vil komme til at ligge omtrent midt imellem Issefjord og Refsnæs, og altsaa maa siges at have en mere tilfredsstillende Beliggenhed. For Resten vil jeg henvise det ærede Medlem til Tillæg B. fra i Fjor, Pag. 1409—1412, hvor denne Sag udførlig er behandlet; det er muligt, at det ærede Medlem ikke har været opmærksom derpaa. Det samme ærede Medlem ønsker en Forlængelse eller en Reparation af Anlægsbroen ved Rørvig. Jeg vil underrette det ærede Medlem om, at Fiskerikonsulenten har anbefalet dette Anlæg, og jeg skal nu sørge for, at der bliver foretaget en Undersøgelse af Forholdet.

Det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen) har klaget over det Skib, som gaar mellem Frederikshavn og Gøteborg. Med Hensyn til hans Udtalelser om de 25,000 Kroner, som dette Skib skulde koste Statskassen, skal jeg gøre opmærksom paa, at vi ikke have nogen bestemt Erfaring for, hvad Skibet koster. Det er vist første Aar, denne Bevilling er givet, men den er Grænsen for en Garantium fra Statens Side over for det forenede Dampskibsselskab, idet der skal være garanteret dette en Bruttoindtægt af 60,000 Kr. af Routen, saaledes at Statsgarantien først bliver effektiv, hvis denne Indtægt ikke naas. Det maa heller ikke overses, at denne Forbindelse er tilvejebragt særlig af Fiskeriets Interesse; man er derfor vel næppe berettiget til at stille alt for store Krav til den for Passagertrafikkens Vedkommende. Der har for Resten heller ikke været klaget over den. Jeg skal gerne forhandle med det forenede Dampskibsselskab, og det skulde være mig

kært, om der herved opnaaedes, at man fik et bedre Skib. — Den samme ærede Folketingsmand klager over, at Pladsen ved Frederikshavn Jærnbanestation er alt for utilstrækkelig og er bleven alt for knap, efter at de private Baner ogsaa ere blevne satte i Forbindelse med Stationen. Denne Klage er vistnok fuldt berettiget — der er for lidt Plads. Men Frederikshavn har dog ikke været helt glemte. Der er i Fjor bevilget 102,000 Kr. til Udvidelse af Godsklokalerne, til Sporanlæg og elektrisk Lys. Det er ganske vist noget, der ikke kommer Persontrafikken til gode, men det er dog altid en Begyndelse, og jeg ved, at det er under Overvejelse af Statsbanernes Bestyrelse, om der ikke i næste Samling bør fremsættes Forslag til Udvidelse af Personbanegaarden i Frederikshavn, saaledes at den kunde blive tilfredsstillende. Mere kan jeg ikke love for Øjeblikket.

Der er af det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Høegh-Guldberg) fremsat en hel Række Ønsker og Begæringer til Regeringen. Jeg er i Virkeligheden ked over, at jeg gennemgaaende maa stille mig meget reserveret til de fleste af dem. For det første bad det ærede Medlem om Korridorvogne. Det er et Spørgsmaal, der har været Genstand for meget udførlig Drøftelse mellem Ministeriet og Statsbanernes Generaldirektør. Da Spørgsmaalet beskæftiger saa manges Sind, havde jeg haft i Sinde med Formandens Tilladelse at oplæse den Beretning, som Statsbanernes Direktion har afgivet om denne Sag, men jeg tror alligevel, at den er temmelig lang, og jeg vil derfor indskrænke mig til at stille den til Disposition for det ærede Finansudvalg — saa vil det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds muligvis faa Lejlighed til at gøre sig bekendt med den. Forholdet er jo det, at Fordelene ved Korridorvogne ere meget iøjnefaldende, og paa de lange Strækninger ere disse Vogne virkelig ogsaa undertiden meget praktiske, men Manglerne ved dem — og de ere mange — kommer man først ved nærmere Undersøgelse til Erkendelse af, og det er altsaa dem, som det muligvis kunde være af Interesse for det ærede Medlem at gøre sig bekendt med, saaledes som Generaldirektoratet for Statsbanerne ser paa Sagen. Noget lignende gælder Spørgsmaalet om en Spisevagon paa Kjøbenhavn—Gedser-Routen. Da jeg læste i Bladene, at man havde indsendt et Andragende til Statsbanerne om at faa Lov til at sætte en Spisevagon ind i Statsbanerne uden Udgift for disse, tænkte