

Piper: Der ofres jo i de senere Aar ikke saa ganske lidt paa forbedrede Forbindelser mellem de forskellige Landsdele, og for at enhver Egn kan faa lettere ved at komme i Forbindelse med sit Centralpunkt. Det er derfor saa meget mere beklageligt, at man skal paavise et enkelt Punkt, hvor det ikke er Tilfældet, og hvor Forbindelsen er bleven vanskeligere end tidligere. Et saadant Punkt findes imidlertid i min Valgkreds, nemlig Egnen omkring Raavad, i den halve Del af Aaret. Beboerne der havde tidligere lettere ved at komme i Forbindelse med Klampenborg, idet der den Gang var Dagvognsforbindelse, formodentlig med Understøttelse fra Statens Side. Den er bortfalden siden Jærnbanens Forlængelse til Helsingør, idet Togene ikke holde ved Springforbi det halve Aar. Det er ikke saa ringe en Befolkning, som vilde have Fordel af, om nogle faa Tog kunde komme til at holde ved Springforbi om Vinteren. Man forlanger ikke, at alle Tog skulle holde, men blot en 3—4 Tog fra hver Side. Der er en stor Befolkning ved Raavad og Strandmøllen, som ikke just er saaledes stillet, at den kan holde Hest og Vogn, og som har ondt ved at komme i Forbindelse med Jærnbanen, og der er mange skolesøgende Børn, som skulle til København. Jeg vil derfor meget anmode den højtærede Minister om at tage denne Sag under Overvejelse, saa at Resultatet maatte blive, at vi fik denne Holdeplads aaben for nogle faa Tog i Vinterhalvaaret ogsaa.

Paa Positionen § 27 II. C. er opført ca. 5 Mill. til Forøgelse af Jærnbanemateriel. I den Anledning vil jeg gerne lægge et Ord ind for, at dette Jærnbanemateriel maa blive saa hensigtssvarende som muligt for de kørende. Naar man kører paa Banerne i Udlandet, i Sverige f. Eks., er det ganske anderledes Vogne, der findes der. Deres III. Kl. Vogne ere byggede med Henblik paa Legemets Form, medens vore ere saaledes, at de tvinge Menneskene til at indtage de mest uheldige Stillinger. Der er endogsaa i de senere Aar anskaffet II. Kl. Vagoner, der ere saa snævre, at der næsten ikke er tilstrækkelig Plads til at passere ind og ud af dem eller til at tage ordentlig Sæde. Sæderne ere kun tilstrækkelige til, at et Menneske kan hvile med den halve Del, og det er næsten ikke muligt for nogen at passere forbi. Det vilde være meget ønskeligt, om man ved Nyanskaffelser vilde faa et mere hensigtsmæssigt Materiel. Vi paa

Nordbanen ere henviste til at beholde det gamle, og jeg tror næppe, at der er nogen Bane i Landet, hvor man kører med saa tarvelige Vogne som vi, medens Kystbanen stadig faar de nyeste og bedst belyste Vogne. Hvis man paa disse Baner, Kystbanen og Nordbanen, indførte Vogne med Gennemgang, vilde det være muligt for Personalet at billettere under Togets Gang, og man kunde da muligvis spare det meget uheldige og generende Billetteringssystem, der nu finder Sted, idet Folk skal vise deres Billet, baade naar de gaa ind og ud, og saa er denne Maade endda, som det er oplyst fra forskellige Sider, alt andet end betryggende.

Der er ogsaa en anden Sag, som ligger en Del af Vælgernes derude ikke saa lidt paa Sinde. Det er Spørgsmaalet dels om Indkvarteringen, dels om Troppeøvelserne. Vi ere jo beliggende nærved en stor Centraltroppestation, og vi have Fæstningsværker i Nærheden, og det er derfor naturligt, at Tropperne komme til at færdes meget ude i vor Egn under deres Øvelser. Det er der ikke noget at sige til, naar kun der vises den fornødne Hensynsfuldhed fra de befalendes Side, men dette er ikke altid Tilfældet. Det er sikkert ikke af ond Vilje, det sker, men det sker dog, og ofte ved de ikke, hvor stor Skade de gøre. De burde derfor instrueres mere i den Retning. En saadan uheldig Bestemmelse som den, der skal findes et eller andet Sted, at det er tilladt at holde Øvelser paa 2det Aars Græsmark, men forbudt at foretage dem paa 1ste Aars Græsmark, er ikke mere tidssvarende og burde ophæves. Der var en Tid, hvor man ikke paaregnede noget videre Udbytte af 2det Aars Græsmark, men naar man nu holder Øvelser paa en saadan Græsmark kort før Høstet, er den Skade, der derved forvoldes, lige saa stor som ved en hvilken som helst anden Afgrøde. Min Egn har særlig været udsat for Indkvartering. Der blev af et af de ærede Medlemmer, som have haft Ordet før mig, udtalt en Paaskønnelse til Ministeriet for den Forandring, der er sket i Indkvarteringsforholdene derved, at man har søgt at fordele Indkvarteringerne bedre end Tilfældet var tidligere, og jeg kan slutte mig dertil. Det synes ikke at være saa enestaaende en Hjem søgelse, der nu finder Sted som tidligere, men det finder dog Sted i langt større Forhold end retfærdigt over for denne Befolkning. Der blev i Fjor paa Finansloven bevilget et Beløb til Barakker nede ved Frederiksværk, hvor Skydeøvelserne finde Sted. Kunde ikke