

Hvis de derimod havde en Havn deroppe, vilde disse smaa Baade slet ikke længere være tidssvarende; saa vil der blive benyttet større Baade, saa at de kunne gaa længere til Søs. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Indenrigsminister, om man snart kan vente noget fra Kommissionen om denne Havn, eller om den højtærede Minister paa anden Maade agter at fremsætte Forslag til at komme denne store Fiskerbefolkning til Hjælp ved at give dem en Havn der paa Pladsen. En saadan Havn vil være en overordentlig Støtte for selve Erhvervet, og jeg mener dog, at for et saadant Erhvervs Skyld er det lige berettiget at kræve, at det kommer frem hurtigst muligt og i saa god Tilstand som muligt. Lige saa berettiget det er, at vi kræve det for Landbrugets Produkter, lige saa berettiget er det, at kræve det for Fiskeriets Vedkommende. Det er jo et af vore Hovederhverv, og det er ikke god Økonomi at lægge Hindringer i Vejen for, at Produkterne kunne fremkomme paa Markedet i saa sund og god Tilstand som muligt, det er meget uheldigt, at der nu lægges Hindringer i Vejen derfor, og at en stor Del af Varerne halvvejs ødelægges. Dette, at Fiskerne henvises til at tørre deres Fisk, er ikke længer tidssvarende, der er jo næsten ikke et Menneske, der vil spise tør Fisk, og dens Værdi er ikke en Gang en Tredjedel af, hvad fersk Fisk koster; altsaa for selve Erhvervet er det daarlige Økonomi ikke at hjælpe Fiskerne til at faa en Havn, hvor de kunne behandle deres Fisk paa rette Maade, hvor de kunne have dem i deres Hyttefade, pakke dem og forsende dem til Markedet, saa at de fremkomme i den bedste og friskeste Tilstand. Jeg vilde gerne henstille til den ærede Indenrigsminister at tage det Spørgsmaal under alvorlig Overvejelse, om man ikke snart kan faa en Havn ved Skagen til Hjælp for Fiskerne.

Høegh-Guldberg: Da Tiden er saa langt fremrykket, skal jeg indskrænke mig til nogle ganske korte Bemærkninger om Forhold, der bunde i Finansloven, og derunder først berøre forskellige *Jærnbaneforhold*. Da der atter i Aar paa samme findes ret store Bevillinger til Nyanskaffelser

af rullende Materiel, skal jeg over for den højtærede ny Minister gentage, hvad jeg udtalte i Fjor, nemlig Ønsket om, at der til de gennemgaaende Tog maa blive anskaffet Korridorvogne. Jeg tror, der er mange Fordele forbundet med dem. Man har større Bevægfrihed under Kørselen, er fri for den evige Smækken med Dørene, man kan bedre vælge sit Selskab, og endelig skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at Korridorvognene meget lettere lade sig indrette til bekvemme Sovevogne end de nuværende Vagoner, hvor man sover paa langs i Toget paa sammentrukne Sæder, som ligne Søstersenge, og hvorved al Ud- og Indgang spærres. Det vilde være heldigere, om man indførte det System, man har andre Steder, f. Eks.ovre paa den svenske Vestkystbane, i Korridorvogne med Køjer over hinanden paa tværs i Toget; thi der kan der dog være Tale om Søn. Men der kræves yderligere til, at man kommer til at sove paa en tilstrækkelig lang Strækning, at det gamle Forhold blev retableret, at Passager-Vognene atter gik over Lille Bælt. Nu, da der bliver bygget et nyt Færgeleje og en ny Færge — der findes jo en Bevilling dertil paa Finansloven — vil jeg haabe, at denne ny Færge maa kunne have Pladser til tilstrækkelig mange Vogne, saa man ikke behøver at gaa ud af Toget i Strib og Fredericia. Det er et Spørgsmaal, som ikke har saa ringe Betydning for de mange natterejsende — og saa for Folk i denne Sal — at man ikke skal have et aldeles unødvendigt Slid paa Helbred og Kræfter ved at være nødt til at afbryde sin Hvile og Søvn midt om Natten. Det gamle Forhold vil som sagt forhaabentlig nu kunne blive retableret til Glæde for mange. — Der var en Ting, jeg berørte i Fjor, og som jeg skal gentage her, det er Ønsket om, at der i de gennemgaaende Tog paa længere Røuter kan ind sættes en Spisevagon. Det vil for det første bevirke, at Togene kunne komme hurtigere frem, og det vil være bekvemmere for de rejsende, om de kunde spise under Rejsen i Ro og Fred, ikke som nu være nødt til at staa ud for at faa deres Mad i stor Hast. Jeg har set i Bladene, at en Restauratør eller et Selskab har grebet den Tanke, jeg udkastede i Fjor,