

ogsaa benyttede. Saa vidt mig bekendt er der vistnok i alt ofret 10,000 Kr. paa denne Station for at faa Forholdene forbedrede for Kødets Vedkommende. Det forekommer mig nu, at naar man kunde gøre det paa denne Station for Kødets Vedkommende, maatte man ogsaa kunne gøre det samme paa den anden Station, hvortil Flæsket kommer, og som tilhører samme Jærnbaneselskab, for dettes Vedkommende. Det viser sig, at da der forrige Aar, som jeg omtalte før, kom 116 Mill. Pd. Flæsk til England, og deraf ca. 70—80 Mill. Pd. til Goodmanyards Stationen, og da vor Udførselsstatistik viser, at der i det første Halvaar af forrige Aar kom 58,1 Mill. Pd. Flæsk til England, medens der i den første Halvdel af indeværende Aar er kommet 71,65 Mill. Pd., hvilket altsaa vil sige 13½ Mill. Pd. eller 23 pCt. mere i Aar, end i det tilsvarende Halvaar i Fjor, er det altsaa store Kvanta, det drejer sig om. Hvad jeg derfor ønsker, er at henstille til den højtærede Landbrugsminister, om han ikke gennem den tilsynsførende, Statskonsulenten i London eller det forenede Dampskibsselskab, eller hvem han nu vil benytte dertil, vil undersøge Forholdene derovre, saaledes at man kan faa Rede paa, om ikke den Vej, jeg har antydnet, skulde være den bedste til at undgaa saa store Tab og undgaa disse Kalamiteter, som jeg har nævnt. Det var ønskeligt, om man kunde faa Rede paa hvorvidt det kan lade sig gøre at indrette Kølerum for 2—3000 Baller Flæsk, saaledes at de kunne ligge der i den varmeste Tid nogle Dage uden at tage Skade, hvor meget det kostede, og om Omkostningerne ogsaa stode i Forhold til, hvad der vandtes, og hvorvidt det engelske Jærnbaneselskab vil afholde de øvrige Driftsudgifter m. m. Jeg vil navnlig tillade mig at henstille til den ærede Landbrugsminister, om han ikke vil se at faa disse Forhold belyste.

Den højtærede Landbrugsminister udtalte sig ogsaa i Fjor om, at der var indledet Forhandlinger med Postvæsenet om at faa Pakkeposten ført ad Routen Esbjerg—Parkeston i Stedet for Hamborg. Det vilde vistnok ogsaa være heldigt, men saa tror jeg ogsaa, at man burde se at faa Togets Afgang bedre sat i Forbindelse med Skibets Ankomst; for naar man kommer til Esbjerg Kl. 12 Midnat, hvilket man kan med „N. J. Fjord“, saa er Toget gaaet og man kommer akkurat en Time for sent. Jeg hørte ogsaa paa min Tur i Sommer til England, at en Del af de Englændere eller rejsende, der vare komne

til Danmark, bandede paa, at det var det eneste Sted i Verden, hvor man rejste og traf en saadan Forhindring, naar man kom med Dampskibet, at man ikke kunde komme af Sted med Jærnbanen, fordi denne var gaaet en Time i Forvejen, og derfor kunde faa Lov til at vente en Dags Tid, saaledes at man først kom til Kjøbenhavn om Aftenen i Stedet for om Morgenen. Dersom man lægge Vægt paa at indrette denne Route som Post- og Personroute, tror jeg, at man maatte sætte Jærnbane og Skib i direkte Forbindelse med hinanden, saaledes at man ikke kommer til at ligge 12 Timer derovre i Esbjerg, fordi der ingen Forbindelse er.

Under 10de Januar 1898 blev der indsendt en Adrresse til Landbrugsministeriet fra de samvirkende Andelsslugteriernes Fællesbestyrelse om Forholdene ved Esbjerg Havn, og det har glædet mig, at man har faaet et overbygget Skur, saaledes at Jærnbanevognene ved Indladningen af Flæsk og Smør ikke staa saaledes, at Varerne tage Skade paa Grund af Regn og Solskin; ligeledes glæder jeg mig over, at der er kommet Skiftespor, saaledes at de tomme Vogne let kunne komme bort; men der blev ogsaa andraget om at faa en Dampkran foreløbig som Prøve, for at Lösningen af Flæsk og Smør paa den Maade muligvis kunde foregaa bedre og mere tidsvarende, og der faldt ogsaa Udtalelser fra den ærede Landbrugsminister, som gav Plads for den Antagelse, at dette Ønske nok kunde imødekommes; men vi se dog ikke, at der er taget Hensyn til dette Punkt i Andragendet; derfor vil jeg ogsaa gerne bringe dette paa Bane her.

En anden Sag, jeg ønsker at drage frem her, er vor Smørudførsel. I Landbrugskredse og navnlig i jyske Mejeriforeninger har det været stærkt drøftet, om der ikke kunde gøres noget for at forhindre, at der indførtes saa meget fremmed Smør, som atter sælges som dansk. Dersom man ser paa vor Statistik, se vi, at der i sidste Aar er udført ialt 143,5 Millioner Pund Smør; medens der er indført 33,7½ Millioner Pund; endvidere er der til Forbrug her i Landet fortoldet 9,82 Millioner Pund, som man altsaa kan være sikker paa er forbrugt her i Landet. Der er transiteret og omladet 4,35 Millioner Pund, men købt 19,58 Millioner Pund, som ere udførte og ikke fortoldede til Forbrug og Transit, men som vistnok i de fleste Tilfælde ere solgte som dansk Smør eller under Forhold, der lade Køber formode dette. Dette Spørgsmaal har jo været fremme mange Gange; vi have under 27de