

foreløbig knap kunne vente mere i Retning af hurtig Ekspedition. Hvad jeg derimod kunde have Lyst til at paatale, er Forholdene paa Modtagelsesstedet i England, Goodmanyard Station, hvor Flæsket ankommer. Forholdene der paa Stationen ere navnlig i den varme Tid alt andet end heldige, og det er jo store Kvantaa af Flæsk, der komme dertil. Tager man vor Udførselsstatistik for i Fjor, ser man, at vi have udført 122 Mill. Pd. Flæsk, deraf er 116 Mill. Pd. gaaet til England, og ca.  $\frac{9}{10}$  af alt vort Flæsk, som gaar over Esbjerg—Parkeston, kommer til Goodmanyard Station. For Andelsslagteriernes Vedkommende gaar 82 pCt. til London og 18 pCt. til Nordengland. Man vil saaledes se, at det kan blive ca. 70—80 Mill. Pd. Flæsk, der aarlig komme til denne Station. Det har derfor stor Betydning, naar der kommer for ca. 30 Millioner Kroner Flæsk om Aaret derhen, at Forholdene der ere tilfredsstillende. Der har været ført ikke saa faa Klager over Forholdene der, og jeg har i Juni Maaned haft Lejlighed til at undersøge disse, idet jeg nemlig var der paa Fællesrejse med de jydsk Landmænd, og jeg fik at se, at den 23de Juni var der kommet 11,000 Baller Flæsk til London, og deraf blev der solgt 8,100 Baller, saa at der henlaa 2,900 Baller om Mandagen den 27de Juni som usolgte, da den ny Sending kom; men medens man for denne fik 45—46 sh. Ctw., blev det andet solgt til 34 sh., ja, noget endog til 28 sh. Dersom man regner Tabet ud for denne ene Dag, bliver det for de 2,900 Baller eller ca. 600,000 Pd. ca. 60,000 Kr., og at Tabet har været betydeligt større i August Maaned, er der sikkert ingen Tvivl om. Nu vil jeg ikke paastaa, at Lokalerne paa Stationen, alene skulle være Skyld i dette Tab. Det er selvfølgelig det overfyldte Marked, der for den væsentligste Del har Skylden, men hvis Forholdene paa Stationen havde været bedre, hvis der f. Eks. havde været Kølerum, saaledes at Flæsket havde kunnet holde sig i den Tid, det maatte henligge, vilde Tabet vistnok ikke været blevet 60,000 Kr., men være blevet reduceret til et meget mindre Beløb. Naar en saa let fordærvelig Vare som Flæsk skal henligge i nogle og tyve Graders Varme og i Lokaler som

dem, der findes paa nævnte Station, hvor der ikke er Spor af frisk Luft, ikke Ventilation, hvor der er lavt til Loftet og hvor det ser ud til, at en Kalkekost ikke har været benyttet til Væggene i mange Aar, og hvor der kun bliver vadsket Gulv hver fjortende Dag, kan det ikke være andet, end at det Flæsk, der henligger i nogle Dage under saadanne Forhold, tager Skade, bliver varmt og daarligt, lugter ikke godt og maa selvfølgelig derfor sælges til en langt lavere Pris end ellers. Men naar man nu spørger, hvad kan der egentlig gøres for at hindre et saadant Tab som 60,000 Kr. paa en Dag, saa bliver Spørgsmaalet her vanskeligt at besvare. Men naar jeg har spurgt mig for derovre og forhandlet med de engelske Agenter, have de sagt, at hvis man kunde faa afkølede Rum paa denne Station til Benyttelse i Sommermaanederne blot for 2—3000 Baller Flæsk, som kommer for meget derover til visse Tider, og som saa maa ligge nogle Dage i Kølerum, vilde man sikkert kunne undgaa saa store Tab. Vil man nu spørge om, hvorledes man bedst kan gøre det, vil jeg henvisse til, hvad der er sket ved Bishopsgate Station, hvortil vort Smør, vore Æg, Kød og c. en Tiendededel af det Flæsk, der gaar til London, kommer. Naar vi kunde ofre nogle af Statens Penge til Istandsættelser paa denne Station i den Retning, man ønskede, maatte man vel ogsaa kunne gøre det paa den anden. Det hedder i Tillæg A. til Rigsdagstidenden for 1897—98 Sp. 1505 og 1506, at det vil være ønskeligt at kunne foretage nogle Istandsættelser paa denne Station for Kødets Vedkommende. Den daværende Landbrugsminister udtalte, at der klagedes over Forholdene paa denne Station, og at disse Klager vare begrundede, derfor burde der gøres noget for at faa Forholdene ændrede. Det vilde navnlig være ønskeligt, at der blev anlagt Hængespor til Transporten af Kødet fra den ene Ende af den derværende Hvelving til den anden; men man kunde ikke vente, at Jærnvæjselskabets Bestyrelse vilde bekoste dette, lige saa lidt som man kunde vente, at det forenede Dampskibsselskab vilde gøre det, hvorfor Landbrugsministeren foreslog Afholdelsen af en Udgift af 4,000 Kr. i dette Øjemed, og disse Penge bleve