

Transporten af disse Varer finder Sted. Han henviser der til, at denne Vare henføres til den laveste Takstklasse og ikke godt kan sættes lavere ned. Det synes herefter, at Taksten er sat saa lavt som muligt, men det er ingenlunde Tilfældet, thi der er Omstændigheder her, som spille en ikke lille Rolle, thi medens alle andre Vare skulle indleveres officielt paa Godsbanegaarden, indregistreres i Bøgerne og transporteres i Statsbanernes Vogne, foregaar der slet ikke en saadan Transport af disse Varer. Det Selskab, som besørger Renholdelsen i Kjøbenhavn paa dette Omraade, har nemlig en fuldstændig Jærnbane-station og fuldstændigt Jærnbane-materiel indrettet til samme Brug saaledes, at Statsbanerne ikke behøve at levere andet end Trækraft og den fornødne Bevogtning af Banen, medens dette Tog føres fra Stationen her i Kjøbenhavn og til en eller anden Losseplads, som kan indrettes hvor som helst i Landet, det ønskes. Her behøves ikke hele det Maskineri som over for andre Varer, men kun Trækraft og Bevogtning af Banerne, og det kan efter min Mening leveres langt billigere, end den laveste Takst nu er. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Landbrugsminister at gøre alt, hvad der staar i hans Magt, for at Taksten paa disse Varer kan blive nedsat paa en saadan Maade, at der er Udsigt til at denne Værdi kan bevares for Landbruget. I modsat Fald vil den snart gaa helt tabt. Det forekommer mig vilde være unaturligt i en Land som Danmark, der i høj Grad lever af Landbrug, hvis man der kastede en saadan Værdi ud i Øresund.

Jungersen: Jeg har tilladt mig at stille et Forslag om, at den nuværende Biredningsstation ved Uggerby maa blive forandret til en fast Station. Uggerby Redningsstation ligger mellem Hirtshals Redningsstation og Tværsted, og betjenes af Mandskabet fra Tværsted Redningsstation, men naar dette Mandskab fra Tværsted skal til Uggerby Bistation og benytte Baaden derfra, maa de køre omtrent $1\frac{1}{4}$ Mil, fordi der indenfor Klitterne langs med dem paa et langt Stykke løber en temmelig stor Aa, som strømmer ud i Havet nede ved Tværsted Baadestation. De maa altsaa køre landværts omkring Uggerby Kro og derfra ned til Stationen. Det fører ogsaa til, at Uggerby Station kun meget sjældent bliver tagen i Brug, fordi Mandskabet fra Tværsted har saa

vanskeligt ved at komme til Stede der. Man har derfor indgaaet med Andragende om at faa Uggerby Bistation ophøjet til en selvstændig Station. Dette Krav bliver ikke alene stillet fra Fiskerne ved Uggerby men ogsaa fra Nabofiskerlejerne f. Eks. fra Hirtshals. Ogsaa derfra har man indtrængende støttet en Anmodning om, at denne Station maatte blive forandret til en fast Redningsstation. Jeg skal nævne, at den 27de December 1898 var der en Fiskerflaade paa ikke mindre end 15 Baade med Mandskab, der drev bort fra Hirtshals, og netop drev ind mod Kysten ved Uggerby, hvor Fiskerne vilde gøre alt, hvad de kunde for at redde disse Folk, men som Forholdene nu ere, maatte de gaa ud med deres egne Baade, hvorved de udsatte sig selv for samme Fare som disse Fiskere, der laa drivende for Søen. Heldigvis lagde Vinden sig lidt i rette Øjeblik, saaledes, at de blev bjærget i Land allesammen. Men det er dog noget haardt for en Fiskerbefolkning, som bor ved Siden af en Redningsstation med en Redningsbaad, at de ikke kunne benytte denne Baad, naar der ude paa Havet er skibbrudne, som trænge til Hjælp. Det er derfor, de anmode om, at denne Station maa faa sit eget Mandskab og derved blive en selvstændig Redningsstation. Fiskerforeningen for Hirtshals og Omegn har ogsaa indstændig anbefalet Oprettelsen af denne Station.

Der er ogsaa et andet Forhold, som navnlig ved Vintertid aldeles vilde kunne umuliggøre Redningsforsøg, thi selv om Mandskabet fra Tværsted vil rejse ned til Uggerby Bistation, kunne Forholdene gøre dette aldeles umuligt for det, nemlig i Sneetykning og Snefog, thi de vil da umuligt kunne komme frem, eftersom Vejen er lang, $1\frac{1}{4}$ Mil. Jeg vil ogsaa gerne her fremføre et Eksempel, fra en tidligere Biredningsstation, paa, hvad det betyder at have fast Mandskab ved Stationen. Jeg skal saaledes nævne, at for 2 Aar siden blev en Bistation ved Skallerup forandret til en selvstændig Station, og endnu samme Aar, som den var oprettet, skete der samtidig to større Strandinger, nemlig den ene ud for den nyoprettede faste Station, som tidligere havde været Bistation, og den anden ud for den Hovedstation, som tidligere havde betjent Bistationen, og det lykkedes begge disse Stationer, der nu hver havde sit Mandskab, at redde begge Skibes Besætninger. Dette vilde jo have været umuligt, dersom den ene kun havde