

Sag, som ikke blot er meget generende for Brugerne, men kan ogsaa let medføre Ulykkestilfælde; thi naar man ved at bevæge sig i hurtige Gangarter eller ved at passere over en Grøft eller lignende, kører et Hjul itu, er man i høj Grad udsat for at vælte, og deraf kan der følge særdeles alvorlige Ulykkestilfælde, hvad vi da ogsaa have prøvet en Del af. Det er endvidere oplyst, at under Skydningen kunne Lavetterne undertiden revne; hvis slige Revner vokse og udvides, er der ingen Tvivl om, at Materiellet vil kunne blive ligefrem ubrugeligt. Nu er der jo ganske vist foretaget en ret gennemgribende Reparation af dette brøstfældige Materiel, men jeg tror alligevel ikke, det forslaar. Thi Sagen er den, at man netop paa Grund af de Forbedringer, man har foretaget ved Kanonerne, er kommet til saadanne Forhold, at der i Virkeligheden stilles større Krav til dets Holdbarhed. Medens man nemlig tidligere, som bekendt, lod Kanonen løbe tilbage, saa langt den vilde, hemmer man nu ved kunstige Midler, den saakaldte Spadebremse, Tilbageløbet. Deraf følger et overordentlig heftigt Stød, en meget stærk Paavirkning paa Lavettens forskellige Dele; det vil enhver forstaa, der har set, hvorledes en bremsed Kanon teer sig, naar man affyrer et skarpt Skud, hvorledes den som oftest rejser sig, saa at den staaar paa Svansen, den bageste Del af Lavetten, med Hjulene i Luften undertiden saadan noget som en Fod, og derpaa falder ned til Jorden igen, naturligvis med et forholdsvist stærkt Stød. Bremsning er nødvendig, naar man vil fremme Hurtigskydning, men enhver kan sige sig selv, at Materiel, der i Forvejen paa Grund af et Kvartaarhundredes Slid var medtaget, maa blive yderligere svækket ved en saadan Behandling. Og det er jo ogsaa det, som stadig viser sig, idet man uophørlig maa reparere selv Materiel, der er forholdsvist nystandsatsat. Det gaar med det som med Fodtøj, som man lapper paa, det lader sig kun gøre til en vis Tid, tilsidst bliver det hele saa mørt og skørt, at det river ud ved Siden af Lappen, og der bliver da ikke andet tilbage at gøre end at faa noget nyt.

Jeg tror nu rigtignok ogsaa, at Anskaffelse af nyt Materiel er aldeles nødvendig af en anden Grund, ikke blot fordi det Materiel, vi have, er brøstfældigt, men fordi det tillige er i højeste Grad udtidsvarende. De Forandringer, som vi have foretaget, er, naar alt kommer til alt, kun Lapperier; i Længden vinder det ikke op

mod de Forbedringer, man i andre Lande har indført for at fremme Hurtigskydningen. Jeg skal ganske kort nævne de væsentligste af disse Forbedringer. Man anvender for det første Enhedspatronen, som de Herrer jo vil kende fra Geværet, hvor man har forenet Kugle og Krudt i et Legeme ved Hjælp af en Metalpatron. Saaledes er det ogsaa nu med Kanonen. Man kommer ikke Krudtet i for sig og Kuglen for sig, men man har det hele samlet i et Hylster og fører det paa en Gang ind. Det fremmer selvfølgelig i høj Grad Hurtigheden. Og der er et Forhold til, som er meget væsentligt: det fremmer tillige Sikkerheden. Thi hvis man anbringer Kardusen i en Kanon, som umiddelbart i Forvejen er bleven affyret, er man let udsat for, at der foregaar en Antændelse i Utide, hvorved der kan opstaa Ulykkestilfælde. Naar derimod Krudtet ligger i et Metalhylster, er man ganske sikker paa, at det ikke kan ske. Medens man endvidere tidligere ved Affyringen maatte paasætte Friktionsrøret, hvad der ikke tog saa lidt Tid, og hvorved det ogsaa kunde ske, at Paatændingen blev mindre sikker, idet Friktionsrøret ved Affyringen forsagede, har man ved de moderne Kanoner en Laas, som virker simpelt og hurtigt, akkurat som ved Affyringen af et Gevær. Men det er nu endda ikke det væsentligste, Hovedsagen er de Forbedringer, man har tilvejebragt for at fremme en hurtig Retning; thi naar man ikke kan rette hurtig, kan man i Reglen heller ikke skyde hurtig. De fleste af de Herrer ville vide, at man ved den nuværende Feltkanon tilvejebringer Sideretninger ved at flytte Svansen, den bagerste Del af Lavetten, ved Hjælp af en Haandspig. Det gør en Mand, efter Anvisning af en anden, der sigter, og altsaa skal give Kanonen den rigtige Sideretning. Men ved de moderne Kanoner sker hele Retningen ved Skrue; ikke blot, som nu, Højderetningen, men ogsaa Sideretningen, begge Dele udføres af samme Mand. Han kan med Skrue efter Sigtet selv faa Kanonen bragt i den rigtige Stilling. Det gaar naturligvis langt hurtigere, end naar det skal ske gennem Samarbejde mellem 2 Mand, og naar man skal flytte Svansen, altsaa føre den frem og tilbage, for at faa den rigtige Retning, hvorimod en eneste Bevægelse med en Skrue ved den ny Kanon vil være tilstrækkelig til at bringe Kanonen i den rigtige Stilling. Dertil kommer endelig, at man har hemmet Reculen meget stærkt ved de ny Kanoner. Det er ikke ganske sikkert, at det allerede er fuldt