

Vand, betaler sig godt, og det er min Tro, at dette Anlæg her ogsaa vil kunne udvikle sig ganske betydelig og bringe store Indtægter, naar der først er kommet en god Kommunikation, men det er ogsaa Betingelsen for at kunne udvikle Fiskeriet, thi ellers kan Fisken ikke naa frem til Markedet i god Tilstand. Endelig skal jeg som særlig repræsenterende Tisted By anføre, at det forekommer mig at være en Retfærdighedshandling, der her udføres over for denne By, idet Aalborg har strakt Armen helt ind i Tisted Amt og berøvet Tisted en stor Del af dets Opland ved, at Banen stopper op ved Fjerritslev. Ved denne Bane vil Tisted stilles lige i Konkurrencen. Banen vil endelig danne et Bindeled mellem de to eksisterende Baner, hvilket ogsaa vil forøge Trafikken. Naar Tisted nu ikke kan faa sin Forsyning andre Steder fra, maa den tage den fra Esbjerg og Aarhus: men i Tilfælde af denne Banes Anlæg vil Tisted kunne tage sine Varer fra Aalborg. Der er derfor ikke Tvivl om, at Banen Fjerritslev—Tisted vil forrente sig lige saa godt som Banen Nørresundby—Fjerritslev, og saa vidt mig bekendt, renterer den Del af Banen sig godt. Jeg skal altsaa udtale mig i Tilslutning til de Anbefalinger, der ere komne fra andre ærede Medlemmer, og det er kun derfor, jeg har villet fremkomme med disse faa Bemærkninger.

Nørhave: Jeg vil kun gøre et Par Bemærkninger over for det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Claussen). Man kan tydelig mærke, at det ærede Medlem er fra en af de gode Egne, naar han udtaler, at det vanskelig vil kunne betale sig at bygge Baner i disse fattige Egne. Det er dog anerkendt fra mange Sider, at en Egn kan blive ophjulpen ved at faa en Bane. Man skulde ogsaa tro, at det ærede Medlem var saa lokaliseret her i Landet, at han havde opdaget, at det har været Tilfældet i forskellige Egne. Saa vidt jeg forstod ham, udtalte han noget om, at Beboerne ikke have stillet Krav derom, men det ærede Medlem vil dog af Anmærkningerne kunne se, at der er dannet en Komite for at virke for Banen, og at den har indgivet Andragende til Ministeriet om, at der maa blive skaffet saadanne Betingelser til Veje, at denne Bane maa kunne blive anlagt. Det ærede Medlem vilde sætte et stort Spørgsmaalstegn ved, om det vilde kunne betale sig, at ofre Tilskud til Vedligeholdelse af Vejlerne, men der har det ærede Medlem ikke hu-

sket, at der af Staten er ofret mange Penge til saadanne Anlæg paa Lolland-Falster. Det er noget lignende, der forlanges her, og endda ikke som Gave, men som et Laan for Vejlernes Skyld. Jeg nærer det Haab, at Anlæg af Banen kan skaffe saadanne Betingelser til Veje, at man kan undgaa at komme til Statskassen med Anmodning om Laan i den Retning. Det ærede Medlem siger, at det kun vil komme til at gavne Englænderne eller dem, som købe Vejlerne, men er der da noget ondt i, at vi ved en Bane hjælpe Ejerne af disse Udtørringer til at kunne drive dette Foretagende paa bedre Betingelser? Det har jo vist sig, at det vil blive opgivet, hvis der ikke bliver skaffet bedre Betingelser, og skulde der da være noget saa forskrækkeligt i at støtte Foretagendet med en Bane, som alligevel er nødvendig, og som i en kortere eller fjernere Fremtid absolut maa komme? Til det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth) vil jeg sige, at der er stor Forskel paa det Opland, som hører til Viborg-Aalestrup Banen og det, som denne Bane skal gaa igennem fra Fjerritslev til Tisted. Det er blevet fremhævet af flere og ogsaa før af mig, at det er et smalt Land, som ligger der mellem Vesterhavet og Limfjorden, men jeg tror dog ikke, det ærede Medlem vil holde fast paa, at der ikke skal være nogen Bane der, fordi Egnen ikke kan tilskyde saa meget. For øvrigt holder jeg mig til, at det ærede Medlem ligesom ogsaa den højtærede Indenrigsminister har udtalt, at de to Spørgsmaal om Vejlerne og Banerne ere adskilte og bør være adskilte. Nu ønsker jeg blot, at vi kunde faa den Bane gennemført, og at det andet Spørgsmaal saa muligvis kunde blive løst derved, og kan det ikke det, maa man jo ellers se, hvordan man kan komme ud af det. Nu gælder det særlig om at faa Banespørgsmaalet løst, hvad jo ogsaa tidligere adskillige af Tingets Medlemmer have været inde paa, og hvad jeg haaber vil ske i en nær Fremtid.

Sloth: Jeg slaar altsaa fast, at baade den højtærede Minister og den stedlige Rigsdagsmand (Nørhave) ere enige om, at Banespørgsmaalet og Vejlespørgsmaalet bør holdes ude fra hinanden, saa at Tinget staar aldeles frit i Behandlingen af Jærnbanespørgsmaalet uden at skulle tage Hensyn til Vejlespørgsmaalet. Tillige vil jeg gerne takke den højtærede Minister for den Indrømmelse, han gav angaaende Berettigelsen af den Kritik, som blev frem-