

ogsaa synes, det var naturligt, naar der skulde bygges en Bane deroppe, at den kom til at gaa fra Øst til Vestbanen hele Strækningen igennem, men ved Behandlingen af den forannævnte Lov om private Baner var der Udsigt til, at man kunde tilskyde en større Del til Banerne i Øster-Han-Herred og i Vendsyssel end i Vester-Han-Herred, den Del af Tisted Amt, Banen skulde gaa igennem, og det var vistnok klart for alle, at Beboerne der ikke kunde udrede den Halvdel, som Forslaget krævede. Repræsentanterne for Tisted Amt kæmpede tappert, for at Banen fra Nørre-Sundby over Fjerritslev til Tisted kunde blive anlagt samlet, men i Folketinget og Rigsdagen i det hele blev Strækningen delt i to, saaledes at Banen kom til at bestaa af en Nørresundby—Fjerritslevbane og en Fjerritslev—Tistedbane. Derved blev det umuligt foreløbig at faa den sidste Bane bygget, idet den Del af Tisted Amt, som skulde have den, ikke kunde skaffe Halvdelen af Anlægskapitalen til Stede og det saa meget mindre, som ved Banen til Fjerritslev adskillige af de bedste og største Landsbyer bleve knyttede til Banens Endepunkt i Fjerritslev og kom til at tilskyde en Del til den. Saaledes var det ogsaa tidligere med Hensyn til Tybanen. Der var en Del Byer Øst for Tisted, som vare knyttede til Tybanen, og som ikke vare stærkt interesserede i at faa en Bane Øst paa, da de laa saa nær ved Tisted, og som tillige maatte yde saa store Tilskud til Tybanen, at de derved forud vare bundne. Det blev, som sagt, umuligt at faa Banen efter Loven af 1894, og derfor er det saa meget glædeligere, at den højtærede Minister har fundet Anledning til at foreslaa en Forhøjelse af Statens Bidrag til . . . Jeg har altid fundet det naturligt, at Banen mellem Nørre-Sundby og Tisted blev en Statsbane. Det var den fjerde i Rækken af Tværbanerne i Jylland, og den vilde være kommen til at binde de to Statsbaner, Østbanen og Vestbanen, sammen, men da Loven af 1894 blev vedtagen og derved Fjerritslev—Nørre-Sundbybanen var blevet planlagt som Privatbane, var der ingen Udsigt til en nær Gennemførelse af mit Ønske. Jeg skal ikke komme videre ind derpaa, det kan maaske siden ordnes. Det vilde have været heldigt ikke alene for Befolkningen, men ogsaa for Staten og særlig for Jærnbaneanettet. Det vilde have set bedre ud, om vi havde haft en Statsbane mellem Nørre-Sundby og Tisted. Det kan imidlertid ikke ske ved dette Lovforslag, da det kun angaar en Ændring i

Loven af 94, og da Banen til Fjerritslev allerede er bygget som en privat Bane, kan Banen Fjerritslev—Tisted ikke godt bygges som Statsbane.

Jeg er særlig glad over, at det forhaabentlig nu bliver muligt for Beboerne at faa den her foreslaaede Bane. Tisted Amt har været noget tilsidesat hidtil. Dette er ikke nogen Bebrejdelse hverken til Regeringen eller til Rigsdagen. Jeg er ikke blind for, at Tisted Amts afsides Beliggenhed og de geografiske Forhold her tale for, at dette Amt maa blive det sidste i Rækken med Hensyn til Baneanlæg. Der er jo intet andet Amt, der har saa lidt af Baner som Tisted Amt, idet det kun har Statsbane fra Oddesund til Tisted. Der er vist ogsaa faa Amter, der, uden at have særlig Nytte af Banen, i længere Tid have bekostet saa store Summer paa Banevæsenet, idet Amt og Kommuner have ydet 80,000 Kr. pr. Banemil. Man skulde synes, at selve de geografiske Forhold vise, at en Bane gennem Tisted Amt vilde være en af de Baner, der kunde gøre mest Nytte, idet en Bane der næsten vilde komme alle Beboerne til gode undtagen Beboerne paa Mors. Ty og Han Herred danne jo en smal Landstrimmel, saa at en Bane langs igennem denne i 16—17 Miles Længde vil have Betydning for alle Beboerne. Jeg tror, at dette er en Egenskab ved denne Landsdel, der har været noget overset, ellers vilde det nok være kommet frem lidt tidligere. Det, at Egnen ligger saa afsides, navnlig fra Øerne, har imidlertid gjort, at den er bleven den sidste i Rækken. Det er vel Spørgsmaalet med Hensyn til Vejlerne, der nu har draget Sagen frem fra Regeringens Side, selv om det ikke er blevet glemt, at Egnen i og for sig har Krav paa større Tilskud. Jeg haaber bestemt, at der, naar denne Bane bliver bygget, ja, maaske forinden, vil danne sig et Selskab, hvorved Forholdene ved Vejlerne kunne blive ordnede saaledes, at vi kunne bevare de 10,000 Tønder Land, der allerede ere indvundne deroppe. Saavel disse Vejler som Fiskeriet ville faa en aktiv Betydning for Banen, og selvfølgelig ville Beboerne i Almindelighed høste Nytte af Banen. Idet jeg takker den højtærede Minister, vil jeg anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling her i Tinget. Ved Anlægget paa de her foreslaaede Vilkaar gøres der Befolkningen deroppe en stor Tjeneste. Der er her Tale om et Spørgsmaal, som absolut maa løses, og den Fjerdedel, det er foreslaaet, at Staten skal yde mere til Banernes Anlæg, mener jeg er