

af 2den Klasse, som kunne være til stadig Tjeneste i Fredstid, er nedsat fra 22 til 20. Derimod er der forlangt Ansættelse af en Officer af Søofficerskorpset som Underkorpset. Det er væsentlig gjort af Hensyn til, at Signaltjenesten ønskes henlagt under Matroskorpset, og det vil da være af Betydning, at der er en ældre Officer, som udelukkende kan tage sig af Signaltjenestens saavel teoretiske som praktiske Indøvelse og sørge for Signalmateriellets Vedligeholdelse. Ansættelsen af en saadan Officer vil kun medføre et ubetydeligt Tillæg til den Gage, han har haft før. Ved disse Forandringer, der ere foreslaaede her for Matroskorpset, er der naaet en Besparelse af 4,180 Kr. Ved Søminekorpset og navnlig Maskinkorpset er der, som jeg sagde før, foreslaaet temmelig indgribende Forandringer. Som jeg bemærkede, er der nu blandt Maskinassistenterne en meget betydelig Misfornøjelse. Det, de føle sig misfornøjede med, er, at de efter at have gennemgaaet Maskinskolen, hvor de faa en Undervisning, der selvfølgelig er forskellig fra den, Kadetterne faa, men som vistnok maa siges at være lige saa fyldig som denne, blive ansatte som Underofficerer, og det vil være meget længe, førend de kunne komme ud af Underofficersstillingen, og ikke saa faa af dem naa det aldrig. Det er derfor, jeg mener, at der bør oprettes særlige Underofficersklasser i Maskinkorpset, saaledes som der jo er baade i Artillerikorpset og i Matroskorpset og tidligere var i Søminekorpset, og fra denne Afdeling i Underofficersskolen skulle Underofficererne i Maskinkorpset fremtidig rekrutteres. Derimod skulle de Elever, der bestaa Afgangsprøven fra Maskinskolen, udnævnes til, hvad der er blevet kaldt Ingeniøraspiranter, en Stilling som Bestillingsmænd, der svarer omtrent til Kadetternes blandt Søofficererne. I denne Stilling skulle de naturligvis lønnes, og de skulle foretage Arbejder om Bord i Skibene, og naar de ere i Land, paa Orlogsværftet, for at de kunne faa den haandværksmæssige Uddannelse, som naturligvis er nødvendig for Maskinisterne, og som man ikke tør paa-regne, at de ville faa i tilstrækkelig Grad i Maskinskolen. Jeg vil dog nævne, at naar jeg har benævnt dem „Ingeniøraspiranter“, er det, fordi Embedsmændene ved Ingeniør- og Søminekorpset, som jo hører med til Flaadens Rammer, meget ønske at ombytte Navnet „Mester“ med Navnet „Ingeniør“, og det synes jeg gerne,

man kan indrømme dem, da Navnet „Mester“ er mere passende for dem, der arbejde i Værksteder, end for dem, der arbejde om Bord i Flaadens Skibe. Underofficersskolen vil jo ved Oprettelsen af en ny Afdeling blive noget dyrere, men Skolen for Skibbygning og Maskinvæsenet vil med det mindste Antal Elever, som den faar ved denne Ordning, blive billigere, saa det ene kan omtrent kompensere det andet, og da jeg nu paa Grund af Indførelsen af disse Ingeniøraspiranter kan have nogle færre baade yngre Embedsmænd og ældre Officerer, er der for Maskinkorpset og Søminekorpset en Besparelse paa omtrent 24,000 Kr. Hele Besparelsen er omtrent 168,000 Kr. Der er endnu enkelte Ting, jeg skal berøre. Haandværkerkorpset er foreslaaet formindsket med en Værftsingeniør, uaet det egentlig var nok saa godt at beholde ham, men det er gjort for at bespare saa meget som muligt. Dette Embede er imidlertid for Tiden besat, og det paatænkes først at inddrage det, naar det bliver ledigt. Der er endelig ogsaa ved Søofficersskolen foretaget nogle Ændringer, som dels sigte til at regulere de indre Forhold paa Skolen paa en formentlig hensigtsmæssigere Maade, end de nu ere indrettede, og dels til at foretage nogle Besparelser.

Jeg skal nu slutte med indtrængende at anbefale dette Forslag til det høje Tings Velvilje. Som jeg før sagde, er Forslaget ikke alene stillet af Hensyn til Flaadens hurtige Udrustning i Krig, men det gælder ogsaa om at gøre de aarlige Udrustninger lette at foretage. Angaaende disse aarlige Udrustninger skal jeg dog bemærke, at der i de sidste Aar er stillet en Del større Forordringer i saa Henseende, og de ville maaske tiltage betydeligt med Hensyn til Fiskeriinspektionen. Dertil skal jeg dog sige, at saaledes som det nu er, er det meget tvivlsomt, om man kan paatage sig noget som helst af dette, hvis man ikke faar det tilstrækkelige Antal, foreløbig af private Maskinister. I Aar lykkedes det jo at faa det, men Kvaliteten er ogsaa derefter, og fra flere af Skibene er der kommet stærke Klager over det Maskinpersonale, de havde om Bord, og indtrængende Anmodning om at søge at faa Forholdet forandret. Hermed skal jeg slutte.

Formanden: Eksemplarer af det forelagte Lovforslag ville blive omdelte.