

ærede Forslagsstillere. Banen gaar utvivlsomt gennem vel befolkede og meget frugtbare Egne.

Jeg kan saaledes i det hele give Lovforslaget min Tilslutning. Det er jo en gammel Bekendt. Det er ikke første Gang, man har søgt at tilvejebringe en Bane i denne Retning, men det er første Gang, man har kunnet blive enig deromovre i Egnen, og jeg kan godt se, at der er anvendt megen Tid og Flid paa at bringe Sagen paa det Punkt, hvor den nu staar. Der er, som det ogsaa er nævnt af den første ærede Taler, tilsagt betydelige Ofre fra 6 Sogne, 1 Byraad og 2 Amtsraad, og jeg vil gerne bidrage, hvad jeg kan til, at disse Anstrengelser ikke skulle blive forgæves, saa at de paagældende Egenes Ønsker i Henseende til Tilvejebringelse af denne Bane kunne blive opfyldte. Men jeg vil dog tilføje, at jeg haaber, at den Beredvillighed, jeg altsaa her udtaler, ikke maa komme til at gaa ud over det, jeg vil kalde for mine egne Baneanlæg, nemlig Regeringens Trafikforslag. Jeg haaber, at min Interesse for denne private Bane, og hvad der ellers maatte komme frem af den Slags, ikke maa blive til Skade for disse Baneforslag, som ligge her i Folketinget, jeg haaber tværtimod, at det modsatte maa blive Tilfældet. — Og saa vil jeg endnu sige, at naar vi erindre, hvorledes det gik i 1894, da vi begyndte med de private Baner, som findes paa Loven af 8de Maj, erfarede vi jo, at for hver Dag der gik, kom der en ny Bane til, saa at vi til sidst standsede ved de 29. Hvis dette Forslag skulde være Begyndelsen til en saadan Serie igen, vil jeg dog anse det for rigtigst, at jeg allerede paa dette Tidspunkt reserverer ogsaa Finansministerens Stilling til Sagen. Naturligvis, over for dette Projekt, som her foreligger, staar det, som jeg har udtalt, ved Magt, men hvis det skulde blive Begyndelsen til en lang Serie af ny private Baner, vil det jo finansielt stille sig væsentlig anderledes. Jeg vil altsaa i denne Henseende tage en Reservation, uagtet jeg ikke selv tror, at den vil faa praktisk Betydning, thi de fleste af de private Baner, som skulde bygges, og som virkelig havde Chancer, ere vist, som ogsaa det ærede Medlem for Ribe

nylig udtalte, i alt væsentlig blevne byggede, og der er vist ikke saa overmaade mange Steder, hvor man tænker paa ny Baner. Under Forhandlingen i Dag er der dog et Medlem, som allerede foreløbig har anmeldt en privat Bane, og derfor har jeg fundet det rigtigst at tage denne Reservation. Jeg antager, at de ærede Forslagsstillere ville være veltilfredse med mine Udtalelser. Skulde der yderligere være noget Punkt, hvor man ønsker Besked, vil jeg gerne komme tilbage paa denne Sag, men jeg tror, jeg har omtalt det væsentligste, og jeg skal altsaa, som sagt, bidrage, hvad jeg kan, for at denne Bane kan blive til Virkelighed, og for at de paagældende Egne kunne høste Frugten af deres ikke ringe Bestræbelser i denne Retning.

**Ordføreren for Forslagsstillerne (Busk):** Den ærede Indenrigsminister forudsatte, at vi Forslagsstillere, og de, som ere Venner af denne Bane, efter hans Udtalelser her kunne være godt tilfredse, og det skal jeg indrømme. Jeg takker ham for hans velvillige Udtalelser, vi kunne ikke forlange mere Velvilje end den, den ærede Minister har vist paa Sagens nuværende Stadium. Naar Ministeren udtalte, at de 29 Baner, som ere opførte i Loven af 8de Maj 1894, naturligvis havde Fortrinet, er det jo en Selvfølge, det have de, men det have vi heller ikke bestridt ved at føje et Nr. 30 til. Stillingen er faktisk den, og det synes jeg, at jeg fik bekræftet af den ærede Minister, at de Baner, som vi kunde have Haab om at faa byggede efter denne Lov, nu allerede ere iværksatte. Vi maa antage, at for de andre 8, som jeg godt kunde nævne, men som jeg ikke skal trætte det høje Ting med at nævne, nemlig de 4 paa Øerne og de 4 i Jylland, som staa i den nævnte Lov, er der ikke synderlig Udsigt til, at de ville blive til Virkelighed. Men det følger af sig selv, at de 29 Baner have Fortrinet. Der staar imidlertid i Slutningsparagraffen af den nævnte Lov, at Banerne skulle være færdige inden 1904, og da nu vi, som have faaet den Opgave at bringe den foreliggende Sag frem her i Salen — og navnlig jeg — altid have