

ning ogsaa om denne Side af Sagen. Vi have ment, at der kom mindst Kludder, naar vi gjorde det saa kort som muligt. At tale kort og fyndigt er tit heldigere for Sagen end at holde lange Taler om den. Derfor mente vi, at naar vi ønskede at komme ind under de Begunstigelser, som Loven af 8de Maj 1894 ydede, kunde vi ikke gøre det kortere og fyndigere end ved at foreslaa, at Anlægget skulde gaa ind under denne Lov. Jeg har ment, at der ikke kunde stille sig nogen Hindring i Vejen derfor i finansiel Henseende, thi det har vist sig, siden vi fik denne Lov om de 29 Baner, at der er en hel Del af disse Baner baade paa Øerne og i Jylland, som ikke ville blive byggede. Altsaa det finansielle Resultat af Lov 8de Maj 1894 vil, selv om denne Bane kommer med, ingenlunde naa op til det, som kunde forudsættes, da Loven blev given, da der, saa vidt mig bekendt, er ikke mindre end 4 Baner paa Sjælland og 4 i Jylland, som der ikke kan blive Tale om nogensinde blive byggede. Vi have derfor ment, at naar vi gave Loven denne Form, vilde det ikke kunne misforstaas. Det er foreløbig det, jeg for mit Vedkommende har at sige om denne Sag. Vi ville nu haabe, at den højtærede Minister og det høje Ting ville stille sig velvillig til Sagen og hjælpe til, at dette økonomiske Foretagende, som jeg er overbevist om, at det er, set fra forskellige Sider, kunde blive sat i Scene til Gavn for denne Egns Befolkning. Jeg tror, vi derved gjorde noget, som vi kunde være glade ved, hvad Mening vi end ellers maatte være af.

Jeg skal slutte mine Udtalelser med at henvise til den Betænkning, der foreligger fra den store Jærnbanekommission, der har været nedsat til at undersøge Jærnbaneforholdene i Nørrejylland. Vi ere jo saa heldige, inden vi have faaet denne Sag til 1ste Behandling, at den højtærede Indenrigsminister ikke alene har forelagt os denne Kommissionsbetænkning, men ogsaa et Kort, hvoraf vi kunne se, hvorledes denne Kommission mener, at Baneforholdene skulle ordnes i den Landsdel, hvor jeg bor. Den Komite, som har haft med den her foreslaaede Bane at gøre, har ogsaa henvendt sig til denne Kommission, som ikke har været færdig med sit Arbejde, inden vi begyndte paa at arbejde paa vor Bane. Vi ere nu saa heldige, at denne Kommission ogsaa har udtalt sig om dette Baneanlæg. Med den højtærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse det Par Linier, som denne Kommis-

sion siger angaaende denne Bane. Der siges: „Det fremkomne Andragende om Anbefaling af Anlægget af en Bane fra Horsens til Odder, hvilket Baneanlæg vedrører en Egn, der ligger Øst for den østlige jydsk Stambane, synes at ligge uden for den Kommissionen anviste Opgave.“ — Det er ganske naturligt. Da Banen ligger Øst for Stambanen, kan der ikke være Tale om, at de have med denne Bane at gøre, da Kommissionens Opgave, som det saa siges videre, er „at fremkomme med Forslag til eventuelle Baneanlæg i Midt- og Sydjylland; men der vil i øvrigt intet væsentligt kunne haves at erindre mod Realisationen af et saadant Baneanlæg.“ Jeg takker Kommissionen, fordi den har udtalt sig saa velvilligt om denne Sag, at hvert Medlem i Tinget maa være klar over, at dersom dette Forslag, her foreligger, bliver vedtaget, vil det ikke i mindste Maade foregribe noget af de Resultater, som Kommissionen efter alvorlige Overvejelser er kommen til. Det er meget heldigt, for ellers kunde Folk antage, at skulle vi vedtage Stumper og Stykker hist og her, kunne vi derved foregribe den Plan, som Kommissionen er kommen til, men det sker altsaa ikke. Jeg vil altsaa slutte mine Udtalelser med at fremdrage denne Udtalelse af Kommissionen, da det forekommer mig at være en af de bedste Anbefalinger for, at dette Forslag kan vedtages. Til disse Bemærkninger kan jeg altsaa foreløbig indskrænke mig.

**P. T. Nielsen:** I Tilslutning til de ærede Medlemmer, der nu have haft Ordet, nemlig de ærede Medlemmer for Odder (Nielsen-Grøn) og Ribe (Busk), skal jeg blot kortelig anbefale det foreliggende Lovforslag. Efter den udførlige Omtale, de to ærede Medlemmer have givet det, finder jeg ingen Anledning til at komme ind paa Sagens Detailler, men skal kun i al Korthed anbefale Lovforslaget. Jeg tror, at Betingelserne ere til Stede for, at et saadant Baneanlæg kunde komme til at forrente sig saa godt, som nogen af de private Baner, vi have for Øje. Det gaar, som det ærede Medlem for Odder nævnte, gennem en tæt befolket Egn og vil sandsynligvis derfor faa en ikke saa lille Trafik. Jeg skal ligesom det ærede Medlem for Ribe henvise til, hvad den jydsk Jærnbanekommission har udtalt. Den har ganske vist ikke specielt haft dette Lovforslag under Overvejelse, men den har i sin Betænkning henvist til Banen og finder