

Sagens Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Da der ikke fremkommer Forslag om Udvalgs Nedsættelse gaar Forslaget umiddelbart til 2den Behandling.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jærnbaneanlæg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2707—8).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Nielsen-Grøn: Det er snart 20 Aar siden, at man i Horsens begyndte at arbejde for en Jærnbane ind i Hadsherred, og den Mand, der gjorde det store Arbejde herfor, nu afdøde Etatsraad Levy, har gjort sig ikke saa lidt fortjent af Banerne paa denne Egn. I Parentes maa jeg sige, at det var en af de intelligenteste og arbejdsomste Mænd, jeg har haft med at gøre. Han var en sjælden energisk Mand, naar han tog fat, og hans sidste Arbejde har været af al Krafft at faa den Bane ført igennem, der var den første, han havde været med til at arbejde paa, nemlig en Bane fra Horsens ind i Hadsherred. Nu er det overladt til os andre at tage Opgaven op, og jeg haaber, at det Forslag, der ligger paa Tingets Bord, skal vinde Tilslutning hos den højtærede Minister og det høje Ting. Der er gjort store Forarbejder, saa det er, om man saa maa sige, lige til at gaa til, og jeg haaber, at det høje Ting her vil vise sig velvillig lige overfor denne for Befolkningen saa betydningsfulde Sag.

Det er jo en gammel Regel her at spørge — og det gør altid det ærede Medlem for Ribe, som jo er Medforslagsstiller her —: Hvor skulle Pengene komme fra? Her kan jeg omtrent give ren Besked om, hvor Pengene skulle komme fra, og det er jo altid behageligt, naar man ved, hvorledes det staar sig med Pengene. Det gælder blot om at faa Tilladelsen — ja, vi skulle jo ogsaa have Penge fra Regering og Rigsdag. Pengene ere garanterede baade ad offentlig og privat Vej. Her er offent-

lig garanteret af Aarhus Amtsråd 80,000 Kr., af Skanderborg Amtsråd 40,000 Kr., af Horsens Byråd 210,000 Kr., af Væhr-Nebel Sogneraad 16,500 Kr., af Gangsted-Søvind Sogneraad 45,600 Kr., af Hundslund Sogneraad 80,000 Kr., af Ørting-Falling Sogneraad 128,640 Kr., af Gylling Sogneraad 119,550 Kr., og af Odder Sogneraad 53,000 Kr., og Odder, hvor Banen jo begynder eller ender, hvad man nu vil, har endda Bane i Forvejen. Den samlede Sum bliver altsaa 773,290 Kr. I Henhold til Loven af 8de Maj 1894 haabe vi nu, at vi maa faa Held og Lykke til fra Statens Side at faa Restbeløbet, som er 773,290 Kr.

Overslaget gaar ud paa, at denne Bane, der i Forbindelse med en Sidebane til Gylling bliver 4,75 Mil, vil komme til at koste 1,533,000 Kr. Men nu have vi jo, naar vi vel at mærke faa det, Staten i Henhold til Loven skal yde, 1,546,580 Kr., altsaa mere end Overslaget lyder paa, men vi vide jo nok, at det maaske ikke vil komme til at se slet saa godt ud i Virkeligheden — det er jo en Kendsgerning, at f. Eks. Priserne paa Jærnet stige meget. Derfor vilde det Udvalg, der er nedsat til at arbejde for denne Bane, være meget taknemmelig, hvis man hurtigt vilde lade denne Lov gaa igennem.

Ved at se paa det Kort, der er omdelt til de ærede Medlemmer, vil man bemærke, at denne Bane har en lidt mærkelig Retning, og man vil maaske synes, at den slaar for mange Buer, men jeg skal sige, hvad der først og fremmest er Grunden dertil. Ligesom man i det praktiske Liv, naar man vil have Penge af Folk, tit maa løbe langt omkring for at faa dem, saadan er det ogsaa gaaet Forretningsudvalget; det har maattet gaa, om ikke fra Dør til Dør, saa dog fra Kommune til Kommune for at faa Sogneraadet til at bevilge disse Penge. Nu staa vi altsaa ved et Forslag til en Bane, som maaske kan synes ikke at frembyde en lige Linie, men jeg vil tillade mig at gøre opmærksom paa, at det er en af de frugtbareste Egne i hele Jylland, der bor mange Smaakaarsfolk, men det er nogle af de dygtigste Landbrugere, vi kende. Nu vil maaske en eller anden sige: Ja, det er ikke sært, at han, der er Rigsdagsmand for den Kreds, er stolt af sin Befolkning, men der er virkelig al Grund til det, og jeg finder, at vi skyldte denne Befolkning, som har arbejdet saa trofast baade for Landbruget og for at faa Banen, at tage alt muligt Hensyn. Jeg vil derfor anbefale, om jeg maa bruge det Udtryk, saa pænt jeg kan,