

vente længe paa den ny Station. Det er muligt, at Esbjerg vil komme til at anlægge denne Vej i Kraft af den Lov, der vil blive vedtagen, men at gøre den nødvendige Forbedring af Statsbanestationen afhængig af, at Esbjerg indvilliger i Forlangendet, kan jeg ikke forstaa, man kan fastholde, thi i det Øjeblik man siger, at det skal være afhængigt af Esbjerg, indrømmes det, at den jo ogsaa maa være berettiget til at sige nej dertil. Jeg tvivler ikke paa, at Byen, naar man siger til den: Vil du gøre det og det for at faa en ordentlig Station, vil strække sig saa langt som muligt, og gøre, hvad den kan, for at imødekomme Kravet, naar den skal dertil, men hvis dette nu skulde blive den uoverkommeligt, saa kunne vi dog ikke lade være derfor at udvide Stationen, saa stærkt begæret som den er fra Banernes Side, for hvilke den jo er en Nødvendighed. Jeg tror, at det vil være heldigt at forandre Formén for § 3 og tilsvarende Paragraffer i lignende Lovforslag, om hvilke de Herrer have talt en Del i Dag og derigennem have pointeret, at det dog maa være galt at gøre en for Statsbanerne nødvendig Foranstaltning afhængig af, at en Kommune siger ja til at udrede en hel Del Penge. Jeg tror ikke, at man faar det saa let. Hvis nu Esbjerg er ude af Stand til at gennemføre denne Foranstaltning, kunne saa Banerne undvære den ny Station ved Esbjerg? Umuligt! Esbjerg kan til Nød klare sig, som det er; har man i 26 Aar hjulpet sig med Baneskurene og den knebne Plads ved Hjælp af Stationsforstanderens Energi og Dygtighed, kan man vel ogsaa blive ved en halv Snes Aar endnu, men Statsbanerne kunne sandt for Dyden ikke undvære at faa Stationen gjort i Stand for at kunne udføre det Arbejde, der skal udføres. Jeg henstiller altsaa til den ærede Minister og Udvalget, om det ikke vil være rigtigt at formulere denne Paragraf anderledes, saa at det ikke kommer til at bero paa Esbjerg Kommunalbestyrelse, om Statsbanerne maa faa de nødvendige Indretninger for at besørge deres Trafik.

Men selv om jeg maa frygte, at man vil paalægge Esbjerg de omtalte Udgifter, saa vil jeg dog henstille til den ærede Minister, om det ikke var muligt, at det kunde formuleres en lille Smule mildere, for det bliver dog en forfærdelig tyngende Historie, naar Byen direkte skal udrede Pengene til en saadan Vejs Istandbringelse og til Gardernes Brolægning. Det kan Kommunen ikke nu, den kan ikke skaffe Pengene, de

kunne ikke en Gang tilvejebringes ved Laan. Ja, jeg ved ikke, om der er en Mulighed for Kommunen til i Øjeblikket at faa et Laan paa 200,000 Kr., jeg ved ingen Steder, hvor Kommuner kunne gaa hen. Jeg har hørt, at det er omtrent umuligt for Kommuner i Øjeblikket at faa Laan under en 6 pCt. Om det forholder sig rigtig, ved jeg ikke, men det er sagt mig af ret vel underrettede Folk, at Kommuner kunne ikke opnaa Laan i denne Tid, og saa vil Sagen nødvendig blive udsat, eller det vil blive en meget dyr Historie. Man kunde dog indrømme Esbjerg, naar den skal anlægge denne Vej, til hvilken Ekspropriationerne blive saa meget dyrere, som Statsbanerne have trukket deres Vestgrænse længere Vest paa ind mod Byen, fri Befordring paa Banerne for det fornødne Materiale, og at man fra Statsbanernes Depot af Grus og Sten, hvis saadanne findes, kunde faa det deraf nødvendige til ikke højere Priser, end det har kostet Banerne selv, og at andre lignende Indrømmelser kunde gøres Byen for at imødekomme det Krav, der stilles til den. Saa var det maaske ogsaa muligt og hensigtsmæssigt, at man samtidig med at paalægge Byen, at den skal ekspropriere det fornødne Terrain Vest for den ny Station til Adgangsveje til Stationen, indrømmede den Ret til at ekspropriere de store Arealer, som ligge ud til denne ny eventuelle Vej, nemlig mellem Østergade og den ny Stations Vestside, thi disse Arealer have forholdsvis mindre Værdi nu, da de ikke ere bebyggede, men derved, at Vejen anlægges og Stationen kommer, ville de faa en forhøjet Værdi, og naar det maatte tillades Esbjerg altsaa at ekspropriere det hele, saa var der ved saadanne Lempelser over for Byen dog Udsigt til at komme nogenlunde skadesløs fra hele Historien. Det er noget lignende, som man, hvad der ogsaa før fremhævedes, har gjort i Aalborg. Jeg vil anbefale det til den højtærede Ministers og det eventuelle Udvalgs Overvejelse, om man ikke paa denne Maade kunde gøre det lettere for Esbjerg By at imødekomme de Krav, der stilles til den.

I øvrigt anbefaler jeg Forslaget paa det bedste til at fremmes, og der er desuden en ny Bestemmelse, der er kommen til, som jeg vil tillade mig at henlede Opmærksomheden paa. Det er den, at den højtærede Minister har foreslaaet Ekspropriation af et temmelig stort Terrain Nord for den nuværende Station, baade til Rangerplads og eventuelt til Anlæg af Værksteder; thi det kan jo ikke nægtes, at vi