

**Hammerich:** Det kan selvfølgelig være meget godt, naar man har bygget et Dobbeltspor over Sjælland, da ogsaa at faa et saadant over Fyn, og dog kan der være god Mening i at vente med Dobbeltsporet over Fyn, men der kan ikke være nogen Mening i at bygge et Dobbeltspor indtil en Fjerdingsvej fra Korsør og saa ikke gøre den sidste lille Stump til og ved Korsør færdig. Det er den store Forskel mellem dette Anlæg og Dobbeltsporet i Fyn.

**Indenrigsministeren (Bramsen):** Over for det ærede Medlem fra Aarhus (H. Jensen) skal jeg blot bemærke, at det maaske kan være nødvendigt for Statsbanerne at bygge en Godsbanegaard, men det er maaske ikke saa absolut nødvendigt, at denne Godsbanegaard kommer til at ligge ved Aarhus.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til 2den Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

**J. C. Christensen:** Jeg skal tillade mig at foreslaa Lovforslaget henvist til det Udvalg, som det vedtoges at nedsætte angaaende den foregaaende Sag paa Dagsordenen.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2595 fg.)

**Bluhme:** Det foreliggende Forslag er jo noget forskelligt fra det tilsvarende Forslag, som i Fjor blev forelagt af Regeringen. Som det vil erindres, blev Folketinget enigt med Regeringen om i det væsentlige at vedtage Forslaget, saaledes som det var forelagt i Fjor, kun med nogle mindre Ændringer, hvorom Regeringen og Folketinget vare enige. Men alligevel indtraf dette mærkelige Tilfælde, at uagtet man gik ind saa at sige paa alt,

hvad Regeringen forlangte, saa erklærede Ministeren, at han ikke vilde modtage Forslaget. Han brød sig ikke om at faa det, naar han ikke samtidig fik nogle andre Midler, som ikke vedkom Sagen. Følgen blev saa, at Sagen blev standset. Det var et saa meget mere overraskende Resultat, som Ministeren paa det stærkeste i sine Motiver til Lovforslaget havde fremhævet den store Nødvendighed for Statsbanerne af at faa Stationen ved Esbjerg udvidet og forbedret, saaledes, at den kunde gøre Fyldest for de stadig voksende Krav, som Trafikken dersteds stillede til Banerne. I Forslaget i Fjor blev det særlig fremhævet, at Stationen endnu var omtrent saaledes som den Gang, den blev anlagt for 26 Aar siden, med en meget svag Bebyggelse omkring Havnen og den da indrettede Stationsplads, medens Byen er tiltagen saa stærkt, at den nu tæller over 13,000 Indbyggere, og samtidig fremhævede Motiverne, at *endnu mere* end Byens Vækst var tiltagen, var den store Betydning, som Havnen havde for hele Landets Handelsforbindelse og Erhvervslivets Udvikling, særlig i Jylland, men i øvrigt ogsaa for Øernes Vedkommende, tiltaget. Det blev yderligere fremhævet fra Regeringens Side, at det var umuligt at fortsætte paa den Maade uden at udsætte sig for ikke at kunne fyldestgøre de Krav, som bleve stillede fra Handelens og Jordbrugets Side, samt at man udsatte sig for meget betydelige Uheld og Vanskeligheder ved de indskrænkede Forhold, der herske paa Stationspladsen, blandt hvilke det særlig maatte fremhæves, at der over Banen trods dens begrænsede Areal ved selve Stationens Endepunkter gaar to Overkørsler i Niveau, og paa Vejen ned til Havnen er der yderligere 4 à 5 Overkørsler, saaledes at Trafikken over Banesporene er uhyre vanskeliggjort og udsat for stor Fare. Man kan vistnok godt sige, at naar der hidtil er sket og forhaabentlig i Fremtiden ogsaa kun visse ske faa Uheld, saa skydes det den store Dygtighed, hvormed Stationen er bleven ledet af den Stationsforstander, Hr. Bruhn, der har styret den i de 26 Aar, der ere forløbene, siden Stationen blev anlagt her. Det er under store Besværigheder, at han har styret denne Station, og under de stedse tiltagende Vanskeligheder, som den enormt tiltagende Trafik har medført.

Maaske jeg maaske henlede Opmærksomheden paa, at medens Esbjerg den Gang var Station for en ny By med en Havn, der nylig var anlagt, og var en kun lidt benyttet Plads, saa er Trafikken nu steger