

Ønsker i saa Henseende, vil jeg overordentlig gerne fremsætte Forslag derom, og det forekommer mig, at man nok kunde gøre det, da man i Virkeligheden ejer eller er i Besiddelse af den overvejende Del af det Areal, som Talen er om. Dette Spørgsmaal har i øvrigt i Fjor været Genstand for betydelige Forhandlinger her i Salen, og man har ogsaa skildret dette Areals Karakter som ikke værende af nogen særlig værdifuld Beskaffenhed, hvilket forekommer mig at give saa meget mere Grund for Aarhus Byraad til at stille sig imødekommende. Men paa den anden Side skal jeg ogsaa udtale, at for mit Vedkommende ønsker jeg gerne at stille mig saa imødekommende som muligt, for saa vidt man ikke derigennem kommer til at forurette andre, som tidligere have maattet yde Bidrag af lignende Beskaffenhed.

Naar nu det ærede Medlem for Aarhus (Høegh-Guldberg) udtalte, at naar de 40,000 Kr. vare bortfaldne for Esbjergs Vedkommende, var det et Tegn paa, at den tilsvarende Fordring ogsaa kunde bortfalde for Aarhus Vedkommende, maa jeg dog sige, at han ikke skal slaa sig til Ro dermed. Der er i Virkeligheden en meget væsentlig Forskel paa disse to Ting. Der er for det første den store Forskel, at et Udvalg her i Tinget i Fjor enstemmigt har ønsket, at de 40,000 Kr. skulde falde bort for Esbjergs Vedkommende, medens der derimod endnu ikke foreligger noget i den Retning med Hensyn til Aarhus. Og dernæst er der til Esbjerg Station, som vi nu ville komme til at behandle, knyttet den Betingelse, at Esbjerg By skal anlægge en Vej, som uimodsagt fra forskellige Sider er bleven betegnet som et Anlæg, hvis Udgift vil andrage over 200,000 Kr., maaske 300,000 Kr. Det vilde altsaa ikke være rigtigt, naar man sagde, at Esbjerg fik sin Banegaard udvidet uden noget Vederlag. At der er noget afsrækkende i, at Aarhus skulde blive afkrævet Penge i saa Henseende, forekommer det mig ikke, man er berettiget til at sige, naar der virkelig var Tale om, at Byen med Rette skulde bidrage Halvdelen af Godsbanegaards Grundens Værdi, og den saa ikke ejede Grunden, thi da maatte den naturligvis bidrage

de dertil svarende Penge. Efter mit Skøn er det heldigt og fordelagtigt for Aarhus, at den i det væsentlige ejer den omtalte Grund og har den ubenyttet. Jeg har imidlertid, som sagt, et Haab om, at man skal komme til et Resultat i denne Henseende ved fornyede Forhandlinger. Saa vidt jeg kan forstaa, skal det omtalte Brev til Ministeriet ikke menes at være skrevet ganske paa den Maade, som jeg mente, det nødvendigvis maatte læses, nemlig som et Afslag. Det er blevet udtalt, at det ikke var noget Afslag, og, at man gerne vilde optage Forhandlingen, og jeg for mit Vedkommende er fuldt villig til at optage disse Forhandlinger og søge at føre dem til et tilfredsstillende Resultat.

Med Hensyn til den Udtalelse, der kom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich), om, at det maaske var ubilligt at paalægge Korsør Kommune et Offer for denne Udvidelse, skal jeg dog gøre opmærksom paa, at den Bro, der er Tale om, er en Bro, som har meget liden Interesse for Statsbanerne — det er altsaa den Bro, som fører fra Halskov til Korsør Købstad — og de Forandringer, som i Aar have medført den meget forøgede Udgift ved Korsør Stations Udvidelse, maa siges i alt væsentligt, ja saa at sige udelukkende — i alt med Undtagelse af Kulløsningsapparatet og dermed sammenhængende Anlæg — at være fremkommen for at være Korsør By og dens Indvaanere til Tjeneste. Dette gælder saavel hvad Viadukten angaar og det Sted, den er lagt over, og den Maade hvorpaa den er anbragt som den store Vej, der skal gaa fra den nuværende Stations nordlige Ende og ned til en Holdeplads ved en Stationsbygning og en derfra førende meget kostbar Tunnel under samtlige Jærnbansspor for at skaffe Adgang over til Halskov. Det er Foranstaltninger, som, det indrømmer jeg, med Føje, forlanges, men dog Foranstaltninger, som udelukkende træffes i Byens Interesse. Under disse Omstændigheder har jeg ment at være i god Overensstemmelse med, hvad der jo har været Grundlag for Jærnbaneforslag i adskillige Aar her i Salen, nemlig at man forlangte et Bidrag fra den paagældende Bys Side, naar jeg har foreslaaet, at det Beløb, Sta-