

For det første vide vi jo ikke, hvorledes Udvalget vil stille sig i denne Henseende, saa meget mere som det endnu ikke er nedsat, men dernæst risikere vi netop derved at komme ind paa det, som den højtærede Minister advarede saa stærkt imod, nemlig en Sammenkobling. Hvis det Udvalg, der i Dag maatte blive besluttet nedsat om denne Sag, straks i Begyndelsen af sit Arbejde retter en Appel til den ærede Minister om at fremkomme med det jydsk Jærnbane forslag, vil dette netop kunne fremkalde den Sammenkobling, som den ærede Minister advarede imod. Jeg vil derfor fremdeles meget henstille til den højtærede Minister, at han af egen Drift og eget Initiativ fremkommer med Forslag om jydsk Jærnbaneanlæg, og at disse Forslag, naar de saa komme til Behandling her i Tinget, blive behandlet efter deres egen Beskaffenhed uden nogen direkte Sammenkobling med andre Forslag — jeg er nemlig ogsaa mod Sammenkobling.

**Indenrigsministeren (Bramsen):** Maa jeg gøre den Bemærkning til det ærede Medlem, at det selvfølgelig er Mening, naar der har været nedsat en Kommission, og den har afgivet sin Betænkning, da at bearbejde og undersøge denne og fremkomme med Forslag paa Grundlag deraf. Der er ikke Tvivl om, at Kommissionsbetænkningen vil blive det Grundlag, paa hvilket der senere vil blive udarbejdet Forslag, men min Udtalelse drejede sig om, paa hvilket Tidspunkt dette skulde ske, og i denne Henseende kunde jo en Udtalelse fra Udvalget faa nogen Indflydelse. At Forslaget kommer, er der ikke nogen Tvivl om, ellers vilde der jo ikke have været nogen Rimelighed i at nedsætte en Kommission.

**Formanden:** Folketingsmanden for Viborg Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**A. Nielsen:** Ja, jeg kunde dog ikke tænke mig, at det skulde kaldes en særlig og overordentlig hurtig Ekspedition fra Ministeriets Side, at man, uden nogen som helst særlig Opfordring enten fra Udvalget eller fra anden Side, benyttede Kommissionsbetænkningen til at forelægge Forslaget allerede i denne Samling. Det kunde jeg ikke tænke mig. Men jeg har taget Ordet i Dag netop i Anledning af den højtærede Ministers Udtalelser ved Forelæggelsen, hvor han udtrykkelig sagde, at

han ikke agtede at fremkomme med Forslaget i denne Samling. Det er dette Standpunkt, som jeg vil bede den højtærede Minister forlade, da jeg ikke tror, det er heldigt, uden at jeg i øvrigt ønsker nogen Sammenkobling.

**Indenrigsministeren (Bramsen):** Ja, jeg kan kun sige, at jeg nøje skal undersøge og overveje, hvad det ærede Medlem nu har udtalt.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning

**J. C. Christensen:** Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af Korsør Statsbanestation.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2581 ff.)

**J. Nielsen:** Naar jeg har begæret Ordet, er det ikke, fordi jeg særlig har tænkt paa at tage Del i Debatten om alle disse forskellige Forslag; det er kun nogle faa Bemærkninger, jeg agter at fremkomme med. I Fjor, da de mange forskellige Jærnbane projekter, som man ønskede at gennemføre, vare til Forhandling, var det rimeligt, at der først og fremmest var Tale om, hvor meget af alt dette Staten overhovedet havde Raad til at udføre. At vi ikke kunde udføre det altsammen paa en Gang, var noget, vi alle vare klar over, og dette blev ogsaa taget under Overvejelse i det Udvalg, der blev nedsat i Anledning af det Forslag, der kommer til Forhandling igen i Aar, nemlig Forslaget om Gedser-Warnemündefærger. Det blev der taget under Overvejelse, hvad der var mest paatrængende, thi det skulde vi selvfølgelig se at faa gjort først. I den Beretning, dette Udvalg afgav, kom man