

**N. Andersen:** Jeg skal indrømme, at hvis vi havde staaet paa bar Bund, saaledes som vi stod for 30 Aar siden, da det bekendte Krønkeske Projekt om en saadan Forbindelse med Mellemeuropa over Syltholm var fremme, vilde jeg have støttet det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds (Rørdam) og foretrukket denne Linie fremfor Forbindelsen over Gedser. Der er heller ikke for mig mindste Tvivl om, at denne Forbindelse mellem Skandinavien og Mellemeuropa vilde have været langt heldigere end Forbindelsen over Gedser, men saaledes staa vi jo slet ikke. Vi have allerede nu ofret saa betydelige Kapitaler paa Ordningen og Forbedringen af Forbindelsen over Gedser, at vi ingenlunde staa frit, naar vi som for Tiden staa med det Valg enten at etablere en Dampfærgeforb. over Gedser, der koster godt og vel 3 Millioner Kr., eller begynde at forhandle med den preussiske Regering og laborere med at tilvejebringe en ny Forbindelse med Mellemeuropa over Rødby—Femern, vil jeg af mange Grunde ubetinget vælge at etablere Dampfærgeforb. mellem Gedser og Warnemünde, ikke alene fordi vi derved slippe med et Beløb, der i det højeste kun er  $\frac{1}{3}$  af, hvad den anden Route vilde koste, men ogsaa, fordi vi ikke have og rimeligvis ikke i en nær Fremtid ville faa Spor af Sikkerhed for, at denne Linie over Femern bliver etableret af en saadan Beskaffenhed, at vi kunne være tjente dermed. Det er nemlig min Overbevisning, at vi kun ere daarlig tjente med at bygge en kostbar Havn ved Syltholm eller Rødby og etablere Dampfærgeforb. med Femern, hvis Resultatet skal blive, at den preussiske Regering bygger en Stump Bane over Femern og etablerer en anden Dampfærgeforb. over til den holstenske Kyst. Det er min Overbevisning, at skal denne Route nogen Sinde blive tilfredsstillende for os og for den Trafik, den maatte forventes at faa, maa der være en fast Broforbindelse mellem Femern og Fastlandet, og man maa nøjes med en Dampfærgeroute mellem Syltholm eller Rødby og Femern. Men vi vide jo slet intet om, hvorvidt en saadan fast Broforbindelse kan tilvejebringes, og sikkert er det, at der vil gaa mange Aar, inden denne Sag bliver bragt i Orden; og da ville vi blive staaende med en ufuldendt og ufuldstændig Route over Gedser—Warnemünde, som allerede staaar Statskassen i adskillige, ikke saa ganske faa Millioner. Det har jo, som de Herrer ville erindre, ikke været ganske

billigt, da vi byggede den faste Bro fra Sjælland til Masnedø, og samtidig have vi ofret betydelige Kapitaler paa Dampfærgeforb. mellem Masnedø og Falster, ikke at tale om den ret kostbare Stump Bane fra Nykøbing til Gedser med tilhørende Havn o. s. v. Jeg tror, at det er i god Sammenhæng med vort Lands økonomiske Interesser at anvende de godt og vel 3 Millioner Kr., som der her er Tale om, paa at faa etableret den paatænkte Dampfærgeforb. mellem Warnemünde. Det er aldeles ikke afgørende, naar det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds hænger sig fast i, at der kun er 2,000 Tons Gods, og at der ikke er noget Bevis for, at der vil blive større Gods-trafik paa denne Route. Det er der ganske vist ikke, men det ærede Medlem kan heller ikke fremsætte noget som helst Bevis mod, at der vil blive Godstrafik, eller noget Bevis for, i hvilken Mængde den Godstrafik, der vil komme, vil gaa ad den af ham tilsigtede Linie, saa længe denne endnu svæver fuldstændig i Luften. Der er absolut intet, som ligner et Bevis derfor. Der er Sandsynlighed for, at der vil blive en vis Trafik ad denne Vej, maaske en større end ad Gedserlinien, og derfor vilde jeg gerne have været med til at stemme for denne Linie, naar vi bare havde staaet frit og ingen anden havde haft; men nu have vi Gedserlinien, og lad os da gøre den saa fordelagtig som muligt. Det er sikkert det bedste Middel til at faa en Forrentning ud af de adskillige Millioner, der allerede ere anvendte paa denne Forbindelse: at ofre de 3 Millioner, hvorom der her er Tale, for at faa den fuldkommengjort, saa at den kan tilfredsstille paa alle Omraader. Jeg er i øvrigt af den Anskuelse, at der vil gaa i alt Fald nogen Tid, inden der udvikles en mere betydelig Godstrafik over Gedser-Warnemünde Linien. Jeg tror nok, at de Herrer have Ret, der nære den Anskuelse, at det er navnlig det vestlige af Mellemeuropa, som bringer Godstrafik i stor Stil mellem Skandinavien og den Del af Europa, her er Tale om. Jeg tror nok, at der vil gaa en Del Aar i alt Fald, inden de Forventninger, som adskillige ærede Medlemmer nære om Godstrafikken paa Gedser-Warnemünde Routen, blive opfyldte. Men det er lige saa sikkert, at den vil udvikle sig i en meget betydelig Grad, i en overraskende Grad, ligesom andre Steder — derom er jeg slet ikke i Tvivl — saa snart vi faa en Dampfærgeforb. I øvrigt vilde jeg gerne, ligesom jeg