

kostningerne til disse Anlæg vil medføre en Udgift af 1,900,000 Kr. foruden Erhvervelsen af 13—14 Tdr. Land. Der er foreslaaet et Bidrag fra Byen Korsør, hvad der anses for rimeligt ikke blot i Henhold til, hvad der almindelig har været Tilfældet ved de senere Aars Lovforslag om Stationers Anlæg ved vore Byer, men særlig i nærværende Tilfælde, hvor der, hvis Lovforslaget vedtages, maa siges at være paaført Statskassen en særlig Udgift, netop fordi man har imødekommet Ønsker fra Korsør By. Dette Bidrag har man imidlertid ment at kunne give en fra tidligere Lejligheder afvigende Karakter, idet man har foreslaaet, at den aarlige Afgift, som Statsbanerne nu udrede til Korsør Kommune, nemlig en Afgift af mellem 4 og 5,000 Kr. for Vedligeholdelsen af Halskov Bro, hvis Vedligeholdelse paahviler Statsbanedriften, fremtidig skal bortfalde, eftersom Statsbanerne i Virkeligheden kun have en ganske overordentlig ringe Interesse i denne Bros Vedligeholdelse, medens den paa den anden Side udgør en Forbindelse mellem selve Korsør og en meget vigtig Del af Korsør, nemlig Forstaden Halskov. Jeg tror, at alle ere enige med mig om, at Forholdene ved Korsør Statsbanestation ere af den Beskaffenhed, at de i høj Grad trænge til Forandring. Det er et overordentlig vigtigt Punkt i hele vor Jærnbantrafik, og jeg kan allerede af den Grund paa det bedste anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvilje.

Hvad endelig det fjerde Forslag, Forslag til Lov om en Udvidelse af Esbjerg Statsbanestation, angaar, skal jeg bemærke, at det ikke blot er et Forslag, der tidligere har været forelagt i dette Ting, men ogsaa et Forslag, som i Fjor er vedtaget ved tredje Behandling og oversendt til det andet Ting. Naar det er blevet fremsat her i dette Ting paa ny, er det, fordi Regeringen har fundet Anledning til i forskellige Henseender at foretage Ændringer og Tilføjelser i Forslaget, dels i Henhold til Folketingsudvalgets Henstilling i Fjor og dels i Henhold til Forslag fra Statsbanedirektionens Side. Angaaende de Forandringer, der skyldes Henstillinger fra Udvalget og dette Ting, skal jeg først nævne, at det foreslaas at lade det Bidrag paa 40,000 Kr. fra Esbjerg Kommune, som Regeringen havde foreslaaet, udgaa, idet det Bidrag, som man principielt gerne vilde fastslaa, at Esbjerg ogsaa kom til at betale ligesom andre Byer, der faa saadanne store Anlæg, alene skulde bestaa i Anlægget af den Vej, som i Fjor var meget

paa Tale ogsaa her i Salen, og hvortil Udgifterne efter Forlydende ville komme til at udgøre et ikke ganske ringe Beløb. Under Hensyn til den Henstilling, som Udvalget i Fjor gjorde, om ikke den Tunnel, der skulde anlægges, kunde blive anlagt som en Forlængelse af Kongensgade i Stedet for, som foreslaaet, af Borgergaden, har jeg dernæst paalagt Generaldirektoratet at undersøge, hvorvidt dette var muligt, idet det fuldt ud maa erkendes, at det vilde være en Fordel for Esbjerg og i det hele en ønskelig Forandring. Men destoværre har Undersøgelsen bekræftet, at det ikke lader sig gøre; der er for lille Afstand mellem Kongensgades Ende og den anden Side af de Spor, under hvilke Tunnellen skulde gaa. Det vilde kræve en meget stor Udgravning, og det gøres med Styrke gældende, at det kunde medføre meget store Kalamiteter for Husene i Kongensgade og medføre Fare for at forstyrre baade Gas-, Vand- og Kloakledningerne og hvad der af den Slags findes i denne Gade. Man har derfor maattet opgive denne Tanke og bestemme sig til at udføre Udvalgets subsidiære Forslag, nemlig at afrunde Hjørnerne af Kongensgade, saa det kommer til at se bedre ud og blev lettere for Trafikken, der skal dreje om her for at gaa gennem Jærnbantunnellen lige over for Udløbet af Borgergade. De Ændringer, Statsbanernes Bestyrelse har foreslaaet, altsaa uafhængigt af Udvalgets Henstillinger, bestaa i, at man nu foreslaar Havnebanen forlagt til en Dæmning uden for det bebyggede Terrain uden om den nuværende Havnebane, som da foreslaas nedlagt. Ved denne Foranstaltning vil man undgaa Niveauoverskæringer, idet der vil kunne føres en Viadukt gennem Dæmningen. Desforuden vil man opnaa en hel Række andre Fordele, hvorfor der nærmere er gjort Rede i Lovforslagets Bemærkninger. Dernæst er det foreslaaet, at et Areal af 27 Tdr. Land skulde erhverves for Statsbanedriften til en eventuel ny Rangerstation og eventuelle ny Statsbaneværksteder, der skulde ligge Nord for det Areal, hvorpaa de ny Remisseanlæg i Esbjerg allerede befinde sig. Grunden til, at man mener at burde foreslaa det høje Ting at give Bemyndigelse til denne Erhvervelse er, at Statsbanerne i Aarhus ville trænge til en betydelig Udvidelse i en nær Fremtid paa samme Tid, som Forholdene i Aarhus ikke ville tilstede en saadan Udvidelse. Den ærede Folketingsmand for Esbjerg (Bluhme) havde i Fjor Øjet aabent herfor