

Dette kan imidlertid ikke finde Sted, saa længe der skal omlades og indlades Varer paa et almindeligt Dampskib. Det er en Foranstaltning, der, for saa vidt den i det hele taget lader sig udføre, hvad der ikke er Tilfældet for alle Varers Vedkommende, fordyrer Udgiften saa meget, at man ikke saa lidt billigere kan føre dem den længere Vej over Vamdrup. Hvis man, altsaa, ved Etablering af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde, kunde komme ud over den Vanskelighed, som Besørgelsen af Trafikken over Fyn i Virkeligheden medfører, og hvis Afhjælpning vil kræve meget betydelige Udgifter for Statskassen, mener jeg, man vil kunne sige, at man har gjort en god Forretning, uagtet jeg skal indrømme, at dette Anlæg i det hele taget ikke er billigt, hvad det efter Forholdenes Beskaffenhed ikke kan blive. Naar der imidlertid skal anlægges Dampfærgelejer og tilvejebringes Telegrafkabel mellem Gedser og Warnemünde, og der skal anskaffes to Dampfærger, der tilsammen koste $2\frac{1}{4}$ Mill. Kr., turde dette dog alligevel være adskilligt billigere end de Foranstaltninger, som i Fjor vare paa Tale for at lette Trafikken over Fyn og forbedre Forholdene paa den nuværende Route. Jeg anbefaler meget indtrængende dette Forslag til det høje Tings Velvilje, idet jeg forud ved, at en saadan Velvilje har været til Stede i Fjor hos det Udvalg, som var nedsat til at behandle det tilsvarende Lovforslag, og jeg har ikke nogen Anledning til at tro, at denne Stemning i Mellemtiden skulde have forandret sig.

Det tredje Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, er Forslag til Lov om Udvidelse af Korsør Statsbanestation. Dette Forslag har ikke været i dette Ting tidligere, men har derimod været fremsat i det andet Ting forrige Aar sammen med Forslag om forskellige Statsbaneanlæg paa Sjælland. Naar det nu fremsættes her i dette Ting sammen med de to andre Trafikforslag, er det, fordi jeg har ment, det vilde være hensigtsmæssigt at samle disse Trafikforhold til samtidig Behandling i eet Ting, idet derved deres finansielle Rækkevidde bedst kunde fastsættes, og man i det hele taget bedre vilde kunne danne sig en Mening om, hvorvidt man vilde gennemføre dem alle, hvad jeg selvfølgelig meget haaber, at man vil, end naar en Del af Forslagene behandles i det ene Ting og en anden Del i det andet Ting. Det er nemlig Regeringens Hensigt, hvis ikke ganske særegne Forhold skulde gøre sig gældende,

og hvis der ikke skulde komme Tilskyndelser af en saadan Beskaffenhed, at man mente at burde efterkomme dem, ikke i nærværende Samling at fremsætte Forslag paa Trafikkens Omraade ud over disse tre. En af Grundene til dette er, at det ganske sikkert maa indrømmes, at disse tre Forslag ikke blot angaa Foranstaltninger af meget vigtig og paatrængende Beskaffenhed, men tillige ere Forslag, som Tinget vil kunne fremme, uden at Spørgsmaalet om vort Jærnbanevæsens almindelige Udvikling derved bliver berørt. Det er jo tre isolerede Foranstaltninger, der ikke efter mit Skøn gribe ind i andre Dispositioner, andre Ordninger, som kunne paatænkes, eller i Forslag af en mere almindelig Beskaffenhed, der i Fremtiden maatte blive fremsatte. Forslagets Indhold stemmer i Princippet, særlig med Hensyn til Anbringelsen af Færgelejerne i Korsør, med det Forslag, der blev fremsat i forrige Samling. Men der er dog ikke saa faa Afvigelser mellem Forslagets Enkeltheder i Aar og i Fjor, og disse Forandringer ere foretagne under Hensyntagen til de af det andet Ting i Fjor gjorte Henstillinger ligesom ogsaa af Hensyn til Ønsker, der ere blevne fremsatte fra Korsør By, og som man har ment saa vidt muligt at burde imødekomme. Jeg skal saaledes angive, at man har foreslaaet at lægge Toldeftersynsbygningen paa anden Maade, end der var foreslaaet i Fjor, og at der efter de meget indtrængende Ønsker derom fra Korsør By er foreslaaet en direkte Vejforbindelse fra den nuværende Stations Ende til Færgeetablisementet, hvorved de slemme Overkørsler over Sporene i Korsør, som der er anket saa meget over, og som medføre saa mange Ulemper og ikke ringe Fare for Menneskeliv, blive fjernede. Dernæst foreslaas der Opførelse af en mindre Ekspeditionsbygning, særlig for rejsende fra Korsør By, og en Forandring af Kuloplagen for Søfartsafdelingen, hvad der nødvendigøres ved det omtalte Vejanlæg. Endelig foreslaas der Indførelse af mekanisk Kullosning, idet Statsbanedriften er af den Formening, at det i Længden vil medføre ikke ringe Besparelse, selv om det straks vil medføre en stor Udgift, nemlig 175,000 Kr. for hele Anlægget en Gang for alle. En nærmere Beregning af, hvad der i den Henseende vil kunne spares, vil findes i Lovforslagets Anmærkninger. Til sidst foreslaas der fuldstændig elektrisk Belysning saavel uundværlig som uadvendig i Modsætning til, hvad Forholdet var ved Forslaget i Fjor. Om-