

ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius), der har foreslaaet, at Bevillingen til Anskaffelse af nyt Materiel til Statsbanerne nedsættes fra 4,857,000 Kr. med 1,976,000 Kr. Jeg tør ikke selv stemme derfor eller anbefale andre at gøre det, hvor gerne jeg ellers i øvrigt følger det ærede Medlem i hans Forslag til Afstemninger, fordi jeg tror, man tør sige, at det er konstateret, at der er stærk Vognmangel, særlig Mangel paa Godsvogne til Stede i Statsbanerne. Det kom ogsaa tydeligt frem i, hvad den ærede Indenrigsminister gennem en Statistik om Anskaffelsen af Vogne i Forhold til Vægten af Trafikken oplyste, og jeg har her i Haanden Oplysninger fra Formanden for Handelsforeningen i en af de største Købstæder i Jylland, Oplysninger, der fuldt ud støtte ovennævnte. Han anfører, at det er til den største Ulempe for Købmændene, at de, naar de bestille Godsvogne, meget ofte, ja jævnlig kun kunne opnaa Halvdelen af dem, de absolut behøve for at kunne disponere fordelagtigt. En meget stor Forretning i denne By, et Korn- og Foderstofkompagni, som af og til i Løbet af en Uge kan trænge til og har Anvendelse for adskillige Hundrede Godsvogne, generes deraf i overordentlig Grad. Vi vide jo, at de Skibsladninger, som nu komme med Korn- og Foderstoffer, blive bestandig større, Skibene bygges større, ere paa 5, 6, 7,000 Tons og derover, de ere indrettede med mange Luger og lige saa mange Dampspil, for at kunne udlooses i stor Fart, nemlig i de knapt tilmaalte Liggedage, og dersom Købmændene ikke skulle betale store Overliggedagspenge, der for store Dampere ikke ere smaa Beløb, og ikke nødsages til at oplægge Kornet i Pakhuse eller tvinges til at have store Kørselsudgifter paa dem, er det nødvendigt, saa vidt gørligt, at ordentligvis de forlangte Godsvogne kunne stilles til deres Raadighed. Det medfører ogsaa en anden Ulempe, og det en ret stor Ulempe, nemlig at mange Handeler annulleres ligefrem paa Grund af, at Købmændene ikke kunne levere rettidigt, fordi de ikke kunne erholde det nødvendige Antal Godsvogne til at føre Varerne videre. Derved formindskes for Købmændene Nyttens af Havnesporene kendeligt. Jeg tror at vide, at det gælder ogsaa her i Kjøbenhavns Frihavn, og her er det maaske saa meget værre, som adskillige af disse Forretninger der annulleres, gaa til Udlandet, medens adskillige Forretninger i Købstæderne dog blive i Indlandet, selv om de komme til at ud-

føres ved andre Afladere eller til andre Priser. Der er ogsaa en anden Ulempe ved, at der er større Trang til Godsvogne, end Statsbanerne kunne effektuere til enhver Tid, og det er, at Afladningsfristen særlig til Skade for Landbruget indskrænkes i meget generende Grad. Jeg vil derfor meget fraraade, at man gaar til den foreslaaede Nedsættelse af Bevillingen til det rullende Materiel. Jeg ser, at Statsbanerne i adskillige Tilfælde hjælpe sig ved at leje i Udlandet af derpaa indrettede Forretninger et større Antal Godsvogne, naar der til Tider er særlig Trang dertil. Kunde der ikke ved Begunstigelser fra Statens Side gives Stødet til, at der hjemme dannedes et saadant Aktieselskab for Udlejning af Jærnbanevogne? Det vilde jo være til stor Fordel baade for Statsbanerne og de private Baner, og det vilde tillige nu, da man staar i Dampfergeforbindelse med de omliggende Lande baade mod Syd og Øst, med Lethed kunne lade sig gøre, at ogsaa disse Landes Trafik blev Selskabets Kunder, og at det fandt Anbringelse for sine Vogne andetsteds, naar de danske Statsbaner eller Privatbaner til sine Tider ikke havde nogen Brug for dem. — Jeg tror ogsaa, det bekræftedes af den Statistik, den højtærede Indenrigsminister meddelte, at der er voksende Trang til Pladser i Personvogne, og det voksende i stærkere Grad end Jærnbanens Vognanskaffelser. Derfor er der ogsaa Grund til at anskaffe flere da helst ogsaa bedre Personvogne. Det glæder mig her at se af en Notits i Bladene — hvis den da er rigtig — at de danske Statsbaner hos Skandia i Randers skal have bestilt til Levering i dette Aar 7 store Personvogne, indrettede efter Korridorsystemet. Jeg har gentagne Gange taget Ordet for, at det er en Slags Vogne, som have store Fordele særlig for de gennemgaaende Tog. Jeg har fremhævet, at der med saadanne Vogne var en mere farefri Billettering, at de tillod de rejsende bedre at vælge sit Selskab, at der blev bedre Plads i saadanne Korridorvogne end i andre Vogne, at der ikke behøvedes to Toiletrum mellem hvert Par Kupeer, men kun et i Enden af hver Vogn. De have tillige den Fordel, at man er fri for Træk og Smækken med Døre, og at de paa en let og bekvem Maade kunne indrettes til Sovekupeer uden at Færdselen i Kupeen standses. Endelig synes det at være et Fingerpeg i denne Retning for Statsbanerne, at man allerede for længere Tid siden paa adskillige Privatbaner have anskaffet saa-