

vintre, eftersom vi ved Helsingør have en Havn, der i fuldeste Maal kan tage imod de Skibe, for hvilke det er nødvendigt at søge Havn paa Grund af Isforholdene i Øresund. Jeg tror, at Forholdene ved Gilleleje vilde blive allerminst lige saa farlige med Hensyn til Isforholdene, som de ere ved Helsingør, og jeg ser, som sagt, ikke Spor af Anledning til, at man ved Gilleleje skulde indrette en Havn, der nødvendigvis under visse Forhold maatte blive en Konkurrent til Statens Havn i Helsingør. Jeg vil haabe, at Udvalget, der faar med Sagen at gøre, maa blive hurtig færdigt med sine Overvejelser og bevilge det Beløb, der er forlangt, saa at Fiskerne deroppe ved Gilleleje kunne se deres Eksistens betrygget nogenlunde i Fremtiden. Kan det ikke lykkes inden for et kort Tidsrum at blive enige om at bygge denne Havn, skal jeg henstille til den højtærede Indenrigsminister og til Finansudvalget, at man giver Fiskerne ved Gilleleje et yderligere Tilskud til at holde deres Havn saaledes, at de ikke i alle Tilfælde ere afskaarne fra at komme derind. De 10,000 Kr., der bleve bevilgede paa Finansloven i Fjor, ere opbrugte. Man har fra Fiskernes egen Side ofret betydelige Beløb paa at holde Havnen nogenlunde fri, saa de i hvert Fald kunde komme derind, men Midlerne, som Fiskerne selv kunne skaffe til Veje, vilde blive yderst smaa i Fremtiden. Det kan jo ikke hjælpe for de Mennesker stadig at ofre deres Penge paa at holde Havnen ren, naar de se, at det, de grave ud i Dag, er sandet til igen i Morgen. Skal der derfor gøres noget i saa Henseende, maa det efter min Opfattelse absolut blive Staten, der træder til og hjælper dem med de nødvendige Beløb. Jeg takker den højtærede Minister, fordi han er fremkommen med Forslaget. Jeg tror, at naar man indskrænker sig til at bygge en Fiskerihavn paa det paagældende Sted, vil den være af overordentlig stor Betydning, ikke alene for de Fiskere, der høre hjemme ved Gilleleje, men ogsaa for dem, der høre hjemme andre Steder ved denne Kyst, hvor Havnene efterhaanden have vist sig ikke at kunne staa for Sandtilstrømmingen. Jeg skal altsaa tillade mig at anbefale Forslaget, som det foreligger, og vil fraraade, at man hæfter andre Bestemmelser til, der maaske kunne forhale Udførelsen af Arbejdet.

Jungersen: Det var nærmest det ærede Medlem for Fredensborg (J. Hage), der foranledigede mig til at tage Ordet. Jeg kan saa godt forstaa, at det ærede

Medlem anbefaler en Havn ved Gilleleje. Vi ere vist alle enige om gerne at ville gøre noget for Fiskerne ved Nordsjælland. Men en Ting forekommer mig lidt besynderlig, nemlig at det ærede Medlem allerede begyndte ligesom at tage Forbehold over for en Havn ved Vestkysten, hvis der skulde blive Tale om den. Han talte om, at Forholdene der være helt anderledes, der blev der Tale om en halv Snes Millioner Kr. osv., og det var jo efter hans Opfattelse noget dyrt. Jeg vil gerne gøre det ærede Medlem opmærksom paa, hvad jeg ikke tvivler om, at han meget godt ved forud, at vi allerede ovre ved Jyllands Vestkyst ere naaede ud med en Mole, en Havnearm paa 19 å 20 Fods Dybde, og at den kun har kostet 380,000 Kr. Naar jeg sammenligner dette med, hvad der forlanges her, synes jeg alligevel ikke, at den Sum, der maa ofres for at faa en Havn ved Gilleleje, er saa overordentlig lille, thi jeg tvivler ikke om, at der her kan bygges en tilsvarende Mole mindst lige saa billig som den, der er bygget ved Hirtshals, navnlig hvis den blev bygget i een Entreprise. Den Arm, der er bygget paa Vestkysten, er nemlig bygget i tre Gange, saa i een Entreprise vilde den her kunne bygges mindst lige saa billig. Nu skal jeg villig indrømme, at dermed er Havnen ikke færdig som Fiskerihavn; der maa noget mere til, men allerede dette viser, at for at naa til en Fiskerihavn ved Vestkysten, behøver der ikke at være Tale om en halv Snes Millioner. Jeg ved godt, at den store Havnekommission, der i sin Tid var nedsat, kom til meget store Summer, naar der overhovedet skulde være Tale om at bygge større Havne paa Jyllands Vestkyst, og jeg tvivler ikke om, at de have undersøgt Sagen nøjagtig, inden de have nævnt de store Summer, men Befolkningen deroppe er ligesom ved at have en Formodning om, at disse umaadelig store Summer noget være fremsatte for at afskrække fra overhovedet at komme til at tage fat paa disse Forhold. Den billigste, nemlig ved Hirtshals, var jo anslaaet til 17½ Million, medens man paa andre Steder naaede op til over 30 Millioner. Jeg synes i det mindste, at Hirtshals-Molen, der nu naar til en 19—20 Fod Vand, kunde tyde paa, at Fiskerihavne ville kunne bygges inden for finansielt rimelige Grænser, og jeg vilde derfor gerne anmode det ærede Medlem for Fredensborg om ikke paa Forhaand at tage Afstand fra, hvad der skal ske ovre paa Jyllands Vestkyst.

Jeg vil ligesom det ærede Medlem for