

ved Indersiden af Brohovedet, og den Baadehavn vilde faa 7—8 Fods Dybde. Udførelsen af dette Projekt, hvortil der altsaa er Planer og Beskrivelser, vilde medføre en Udgift af 28,000 Kr., og Vandbygningsdirektøren mener, at en større Del af Vedligeholdelsesomkostningerne sikkert vil kunne affholdes ved Fastsættelsen af passende Brotakster for Benyttelsen. Jeg vil nu tillade mig at forelægge for Udvalget det fuldstændige Projekt og, hvis jeg vinder en Stemning hos Udvalget, vil jeg stille Forslag til 3dje Behandling om, at det af Vandbygningsdirektøren saaledes udarbejdede Projekt kommer til Udførelse.

Hvad Bevillingerne til elektrisk Lys i Ministerialbygningen og Charlottenlund Slot angaar, har det ærede Finansudvalg ikke stillet sig afvisende til dem, men man har sagt, at man ønskede en mere betryggende Fremgangsmaade ved Afslutning af Akkorder. Hvis man dermed, saaledes som ogsaa den ærede Ordfører ved sine Udtalelser i Gaar gav mig Anledning til at mene, har sigtet til offentlige Licitationer, er jeg i principiel Henseende ganske enig deri, men særlig for disse Anlæg, som altsaa angaa Indlæggelse af elektrisk Lys og deraf i det ene Tilfælde i et monteret Slot, vil maaske det ærede Udvalg være af samme Mening som jeg, at der maa tages ogsaa nogle andre Hensyn. Hvad den offentlige Licitation i det hele angaar, skal jeg i en anden Anledning, nemlig med Hensyn til Slotsbevillingerne, om lidt udtale mig nærmere. Jeg vil meget anbefale disse 2 Bevillinger. Paa Bernstorff og Sorgenfri Slot findes der allerede elektrisk Lys, saa der kunde være nogen Anledning til ogsaa at lade det indlægges paa Charlottenlund Slot; og for Ministerialbygningen er det en Foranstaltning, som jeg er sikker paa, at ikke blot vi, som nu sidde og arbejde der, men ogsaa kommende Ministerier og deres Embedsmænd ville være Finansudvalget meget taknemmelige for, hvis det gaar ind derpaa, Thi det er i Virkeligheden Belysningsforhold, som ere under al Kritik. Dertil kommer jo, at der er mørkt for en meget stor Del af Dagen i et overvejende Antal Lokaler. Jeg anbefaler det Forslag meget varmt. Jeg tror bestemt, at Tiden er moden til i alt Fald for Ministerialbygningens Vedkommende at komme til en anden Belysningsmaade, som enten er bedre end de Stearinlys, som jeg for mit Vedkommende daglig benytter, eller mindre farlig end de Petroleumslamper, som i ikke ringe Omfang benyttes i Ministerialbygningen.

At man har stillet en Betingelse for Bevilling til Dansk Kvindesamfunds Fagskole for Syersker; nemlig at der af private skal ydes et lige saa stort Bidrag, det er jeg enig i. Jeg mener i det hele taget, at naar man skal støtte disse private Foretagender, kan det være meget rigtigt, at det ikke bør føre til, at de private holde op at yde deres Bidrag fra det Øjeblik, da Staten tager fat. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Gøteborg blev der i April 1898 sluttet en Overenskomst med „Det forenede Dampskibsselskab“, i Henhold til hvilken Staten garanterer Dampskibsselskabet 60,000 Kr. efter Fradrag at Agentprovision og Arbejdspenge. Denne Overenskomst kostede 1898—99 Statskassen 15,735 Kr. Overfarten udførtes med Dampskibet „Blenda“ tre Gange ugentlig frem og tilbage. For 1899—1900 fornyedes Kontrakten, og for det Aar, som nu kommer, 1900—1901, er der endnu ikke gjort nogen Kontrakt, men Forhandlingerne ere førte foreløbig og underhaanden. Jeg skal meget gerne under disse fortsatte Forhandlinger fremføre Ønsket om at faa et bedre Skib end det, der benyttes; men jeg vil dog gøre opmærksom paa, at Indtægten har været meget stationær. I Juli Kvartal 1899 var der 250 Kr.s Fremgang mod Juli Kvartal 1898, saa jeg ved ikke, hvorvidt Rigsdagen vil være villig til at ofre flere Penge paa denne Route, idet jeg ikke anser det for meget sandsynligt efter andre Erfaringer, jeg har haft med „Det forenede Dampskibsselskab“, at man vilde kunne give os et større og bedre Skib for den samme Betaling, som vi have ydet for det ringere.

Hvad Udvalgets Betingelse i Henseende til det stillede Forslag om en Bevilling til et offentligt Sidespor ved Hvide Mose angaar, er jeg ganske enig med Udvalget om, at Udgiften til Anlæg og Vedligeholdelse af de til Sporet førende Veje ikke bør komme til at paahvile Statsbanerne. Jeg ved ikke, om Udvalget i den Henseende vil have nogen anden Sikkerhed end en Udtalelse om, at jeg er enig i, at der ikke paa den Maade skal kunne paaføres Statskassen nogen Udgift, og at det i Virkeligheden er en mindre tydelig Fremstilling eller rettere sagt en Tilfældighed, at det ikke er blevet udtrykkeligt udtalt i Anmærkningerne til Forslaget, at der ikke tilsigtedes en Bevilling til Anlæg og Vedligeholdelse af de til Sidesporet førende Veje.

Som den ærede Ordfører udtalte, har der været plejet Samraad med mig om