

jeg ærlig talt sige, at jeg har stillet det, fordi Vandbygningsdirektøren derom havde stillet Forslag, og jeg syntes ikke, at jeg vilde tage Ansvar et paa mig ved at undlade at stille et Forslag om denne Assurance. Statens Fartøjer ere jo i øvrigt uforsikrede; det er altsaa en Undtagelse, som skulde finde Sted, fordi dette Fartøj antages at være særlig udsat for Havari. Efter at nu det ærede Udvalgs Ordfører har udtalt som Finansudvalgets Mening, at vi ogsaa bør undlade at forsikre dette Fartøj, vil jeg deri erklære mig enig og vil ogsaa dele Ansvar et derfor med Finansudvalget, idet jeg i Virkeligheden deler den Mening, som Finansudvalget i den Henseende har sluttet sig til.

Jeg har stillet Forslag om en Understøttelse til dansk Ingeniørforening om Bidrag til dens Udgifter ved Driften af Prøveanstalten for mekanisk Undersøgelse af Bygningsmateriale. Jeg er i Besiddelse af meget indgaaende Beskrivelser af denne Anstalt, dens Virksomhed og dens Resultater. Det er saaledes, at Ingeniørforeningen hidtil af sine egne Midler har bidraget til at holde denne Prøveanstalt i Gang, og hvis jeg husker ret, er det et Beløb af 12,000 Kr., som paa denne Maade er medgaaet af Ingeniørforeningens Midler. Nu mener man ikke mere at kunne gøre det, idet der er andre Opgaver, der lægge Beslag paa Foreningens Pengemidler, og man henvender sig da til Rigsdagen med Anmodning om, at den vil støtte denne Anstalt, som under Professor Hannovers Ledelse maa siges at udgøre et ikke ubekendt Led i et internationalt Samarbejde paa dette Omraade og at være til betydelig Nytte ikke blot for Statsautoriteter, men ogsaa for private, som foretage Bygningsarbejder. Jeg har forstaaet den ærede Ordfører saaledes, at jeg kunde gøre mig Haab om ved 3dje Behandling at faa dette Beløb bevilget, eller at dog i alt Fald det ærede Finansudvalg gerne vilde tage Sagen under fornyet Overvejelse og undersøge det Materiale, som jeg maatte være i Stand til at fremlægge for Udvalget. Med det Ønske, at det maatte føre til, at man slutter sig til Bevillingen, og i Forventning herom vil jeg altsaa foreløbig tage Forslaget tilbage for at kunne stille det ved 3dje Behandling.

**Formanden:** Ændringsforslaget under Nr. 213 er taget tilbage. Er der nogen, som optager det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det altsaa bortfaldet.

**Indenrigsministeren (Bramsen):** Man har fundet det rigtigt at nægte 157,000 Kr. til Udvidelse af Ballerup Station, idet Udvalget fandt, at det var en meget høj Sum, og at det hele Anlæg var for dyrt. Jeg skal kun dertil sige, at jeg synes ogsaa, at det er overmaade mange Penge, men Statsbanernes Bestyrelse vil ikke kunne udføre det Projekt, som er udarbejdet, for en ringere Sum. Den ønsker altsaa ikke en mindre Bevilling, eftersom den i saa Fald ikke vilde kunne udføre sit Projekt, saaledes som det foreligger, men foretrækker at have Valget mellem senere paa ny at fremføre Forslaget for Rigsdagen paa Grundlag af det udarbejdede Projekt eller eventuelt søge udarbejdet et nyt Projekt, som kunde tilfredsstille, og som fremviste et mindre Beløb end det nuværende. Under disse Omstændigheder vil jeg finde mig i, at denne Bevilling bliver nægtet, for saa vidt Udvalget fastholder sit Ønske om ikke at bevilge Beløbet.

Hvad angaar Broen over Sporene ved Lyngby Station, 10,000 Kr., i Stedet for den Tunnel, som er foreslaaet paa Finanslovforslaget, modtager jeg denne Bro, som man tilbyder, efter at jeg har haft Samraad derom med Udvalget; men jeg ønskede dog her at gentage, hvad jeg altsaa allerede udtalte for det ærede Udvalg, at Befolkningen gennemgaaende ikke holder af Trappebroer over Sporene; det har Erfaringen noksom vist os paa andre Steder. Imidlertid er det givet, at man ved en Trappebro kan afværge Faren for Ulykker, og det er i Virkeligheden det Motiv, som er blevet fremført væsentligst til Forsvar for den foreslaaede Bevilling.

Hvad den Forhandling, der har fundet Sted mellem Udvalget og mig, om en Forbedring af Forholdene ved Rørvig angaar, skulde jeg oplyse, at baade Vandbygningsdirektøren og Fiskerikonsulenten have fraraadet, at der ved Rørvig bliver anlagt nogen Fiskerihavn, men de have begge samtidig i sin Tid anbefalet, at der skulde foretages en Undersøgelse med en forbedret Landingsbro ved Rørvig for Øje. Saa blev der i Oktober 1899, altsaa for et Par Maaneder siden, overdraget Vandbygningsdirektøren at foretage en Undersøgelse, og jeg har netop i Gaar modtaget hans Indberetning, som gaar ud paa at foreslaa en meget væsentlig Forlængelse af Broen, nemlig 370 løbende Fod. Man vil derved komme ud til omtrent 9 Fods Vanddybde, og der vilde samtidig med denne Bro kunne anlægges en Baadehavn