

trænge til, er at forbinde de forskellige Steder ved en god Godstrafik. Jeg tror nu i det væsentlige at have omtalt, hvad der vedrører disse Forhold, men jeg vil dog sige det ærede Medlem, at naar han ønskede, at Stationen ved Nykøbing skulde blive liggende som blot lollandsk Station, og at der saa skulde opføres en helt ny Station for Statsbanetrafikken, saa er det noget, der efter min Mening ikke lader sig gøre. Den nuværende Station ligger saa godt for selve Byen, som den kan ligge, og det vilde blive en betydelig Bekostning at bygge en helt ny Station. Hvor skulde den desuden ligge? Jeg ved nok, at der er enkelte Spekulanter, der ville have den lige Nord for den nuværende Station, men det er der ingen Grund til at gaa ind paa. Byen ønsker, at den skal ligge, hvor den ligger, og den Udvidelse, den kan faa der, er vistnok fuldkommen tilstrækkelig. Lige saa godt som Maribo Station kan tage imod 3 forskellige Tog paa en Gang, kan ogsaa Nykøbing Station være Station baade for Statsbanen og for de lollandske Baner. Det er den nu, og det vil den kunne vedblive at være, navnlig naar den nu udvides. Vi se jo, at Nyborg Station er Station baade for Statsbanen og for Nyborg—Ringe Banen. Mig er det i øvrigt ligegyldigt, enten Forbindelsen skal gaa over Rødby eller Gedser, for Folk fra Nykøbing vil saamænd nok komme til Tyskland, og det kan være ligegyldigt for Folk fra Nakskov eller Maribo, om de skulde tage den ene eller den anden Vej. I det hele maa man ikke se paa Nykøbing, Maribos eller Rødbys Interesse, men paa, hvad der tjener den store Trafik i Almindelighed. Jeg tror at have fuldstændig godtgjort, at den store Trafik vil være tjent med, at vi faa en saadan Færdselsvej for den store gennemgaaende Trafik mellem Tyskland og Skandinavien. Det Spørgsmaal om Gedserrouten kan man ikke saaledes afvise. Selv om den nu koster 3 Millioner, er det et Spørgsmaal, om den ikke er forbunden med betydelige Fordele, om den ikke kan overflødiggøre Dobbeltsporet over Fyn. Vejen fra Hamborg over Gedser er 10 Mil kortere end over Vamdrup—Fredericia—Strib, og en Del af Godstrafikken kan, naar man faar Dampfærge, dirigeres over Gedser. Derved kan den projekterede Dobbeltbane over Fyn maaske blive overflødig. Dobbeltbanen over Fyn er projekteret til 6 Millioner, og det er kun for Strækningen Nyborg—Kavslunde. Skulde den op til Strib, hvad den vist vil komme, thi der er vel ingen, der vil be-

vilge Penge til en Bro nærmere ved Middelfart, saa vil det koste omtrent 1 Million til. Kunde vi spare de 7 Millioner ved Hjælp af de 3 Millioner, saa er det ingen daarlig Forretning. En Bro vil jo koste 15—16 Millioner, og det tror jeg ingen vil indlade sig paa. Det gaar ikke an at se paa et saadant Spørgsmaal udelukkende fra sit eget personlige Standpunkt eller blot paa den Nytte, der kan opnaas for ens egen Valgkreds eller ens egen By, men man maa se derpaa under Indtryk af, hvad der kan gaa det hele. Man skal kunne se længere end til sin egen Hatteskygge, man skal ogsaa kunne se ud under den, og jeg vil ønske, at det ærede Medlem, naar han en Gang kommer til at tænke over det lolland-falsterske Spørgsmaal, atter vil søge sin Underretning i Lolland-Falsters Folketidende som det Blad, der har bedst Forstand paa disse Forhold.

Høegh-Guldberg: Det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (K. Kristiansen) talte forleden om vore Statskonsulenter i Husdyravl. De ere, som bekendt, de Herrer Avlskonsulent Jensen, hvis Opgave nærmest vedrører Hesteavl, særlig Avlen af de sværere, jydsk Heste, Konsulent A. Appel, som bor i Aarhus, og hvis Arbejde særlig vedrører den jydsk Kvægrace, samt Statskonsulent Mørkeberg, hvis Arbejde særlig vedrører den røde Kvægrace og Svineavl. Han udtalte om dem, at der flere Gange var rettet det Spørgsmaal til ham, hvilket Arbejde Konsulenterne og navnlig Konsulenterne for Husdyrbruget, udførte for den Løn, de fik af Staten, og han havde ikke været i Stand til at besvare dette Spørgsmaal. Jeg frygter for, at disse Udtalelser, hvis der ikke blev sagt et Par Ord derimod, kunde skade disse dygtige, fortrinligt arbejdende Mænd, at der deri kunde ligge den Insinuation, at de ikke udførte noget væsentligt Arbejde for den ikke store Løn, de fik af Staten. Jeg skal derfor som en af dem, der gennem en Aarrække har haft Lejlighed til at arbejde sammen med dem og har iagttaget deres Arbejde, udtale, at de virkelig gøre et stort og fortjenstfuldt Arbejde for Landboforeningerne og ikke mindst for Sammenslutningen af Landboforeningerne, Fællesforeningerne. Jeg skal blot minde om de Arbejder, som de udføre i Kvægavlsforeningerne, Hesteavlsforeningerne, ved den Avlscenterkonkurrence, der har været i det sidste Aar, med Hensyn til Svineavlscenterne og Kontrollforeningerne. Jeg tror derfor nok, man kan