

er den, at en Del af Bevillingen allerede er brugt; Stationsudvidelsen er ikke paa-begyndt, men derimod ere Læssesporene lagte og lagte saaledes, at man tager den stærkt befærdede Landevej med ind til Rangerings-plads. Der ligger to Spor over Landevejen, og det er selvfølgelig, at det vil forhindre den megen Færdsel, der er paa Landevejen, i høj Grad. Naar jeg ikke paatalte dette, da jeg første Gang havde Ordet, var det, fordi jeg manglede Oplysninger, som jeg nu til Dels har faaet. Jeg troede, at en saadan Benyttelse af Landeveje ikke kunde finde Sted uden Amtsraadets Samtykke, men efter indhentede Oplysninger viser det sig, at Amtsraadet slet ikke har udtalt sig om Sagen. Det er en egenmægtig Færd fra Baneadministrationens Side, som der bør nedlægges en alvorlig Protest imod. Lige saa godt som man ikke maa tage almindelig privat Jord uden Tilladelse eller Ekspropriation, lige saa sikkert tør det antages, at man heller ikke kan tage et Stykke af Landevejen bort uden Amtsraadets Tilladelse. Denne er ikke indhentet, og derfor maa jeg paa det alvorligste protestere imod denne Benyttelse af Landevejen. Det er til Hinder for Færdslen, der end-ogsaa har været stoppet indtil 20 Minutter, og i alt Fald er stoppet mange Gange om Dagen. Det var heller ikke nødvendigt at benytte denne Plads Syd for Stationsbygningen til Rangerplads. Landevejen ligger ikke stort længere fra end Vesterbros Passage ligger fra Hovedbanegaarden her i Kjøbenhavn, og lige saa lidt som der ikke kunde eller burde ske Rangering paa Vesterbros Passage, lige saa lidt bør det kunne ske paa det Sted Syd for Nykøbing Station mellem Landevejen og Stationen, hvor der ikke er stort større Plads. Der er ogsaa Plads nok paa den anden Side Nord for Stationen, hvor der er flere Tdr. Land, man kunde tage. Stationsudvidelsen maa nødvendigvis gaa den Vej, og der kan man saa faa tilstrækkelig Rangeringsplads. Nykøbing Station er nu stillet i 2den Række; den burde vistnok være i 1ste Række, thi efter sine Indtægter kommer den som Nr. 5, ikke som Nr. 7 i Rækken, men det er maaske paa Grund af, at man ikke regner den Indtægt med, som hidrører fra, at den er Station ogsaa for den lollandske Bane, men ellers er den Nr. 5 i Rækken. Da nu Stationsbygningen ikke er større, end den er for en eller anden Station her nede i Sjælland, maa den selvfølgelig ikke alene udvides, men ogsaa have en ganske anden Rangeringsplads, end der nu er paa det lille Stykke, hvor der rangeres ud over

Landevejen. Jeg vil derfor anbefale, at man hurtigst muligt gennem Køb sætter sig i Besiddelse af det Areal, der nu er tilbage, før det maaske bliver bebygget eller stiger i Pris; det er Arealet, der ligger Nord for Stationen ned mod Staden til. Nu, efter at have omtalt dette, hvori jeg kan være fuldstændig enig med det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds, vil jeg sige, at der ogsaa er noget, hvori jeg ikke kan være enig med ham, og det er navnlig hans Omtale af Forholdene ved Gedseroverfarten. Det ærede Medlem begyndte med at sige, at han vilde give det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) Ret i, at vi skulde indlede ny Forbindelseslinier med Udlandet, det lod næsten til, at han var en Ven af saadanne udenlandske Forbindelser. Men til stor Beklagelse saa jeg, at dette gjaldt ikke Gedser-routen; den var han næsten tilbøjelig til at ofre for en Route Syltholm—Femern. Det kunne vi i og for sig ikke have noget imod ovre paa Falster. For Nykøbings Vedkommende tror jeg næsten, det er det samme, om man tager over Gedser eller Syltholm, og det var vistnok ogsaa Tanken, den Gang den lollandske Bane blev bygget ned til Rødby, at den en Gang i Tiden skulde føres over Femern videre til Hamborg. Det har vist sig ikke at kunne gøres, man har ikke fra tysk Side villet røre en Finger for at faa en Route i Gang der. Jeg har i de 25 Aar, Lollandsbanen har været bygget, jævnlig under Finanslovens Behandling søgt at vække Regeringens Interesse for denne Sag, men Regeringen har jo ikke kunnet gøre noget, og hvorfor? Fordi der har været Rivalisering mellem Berlin og Hamborg om Trafikken paa Skandinavien, og Berlin vilde have Forbindelsen over Gedser, følgelig blev der ikke fra preussisk Side givet Tilladelse til at faa den over Rødby—Syltholm; men noget kan det ogsaa ligge i, at Hamborgs Interesser paa en vis Maade ere fyldestgjorte ad to Veje, dels over Kiel—Korsør-Routen og dels over Vamdrup—Fredericia—Strib; Hamborgs Interesser ere derved, om ikke fuldstændig, saa dog væsentlig imødekomne, og saa er der ikke saa megen Grund for Hamborg til at lægge an paa dette Spørgsmaal. Der har ogsaa fra anden Side stillet sig Modstand derimod; da Preussen ikke vilde have Farten over Hamborg, men derimod over Gedser—Warne-münde, kom der imidlertid et andet Spørgsmaal op, og det var Konkurrencen med Sverige, idet Sverige vilde rivalisere med os om den tyske Trafik. Ved Gedser-routen