

vender tilbage til Taastrup og Hedehusene med et andet Tog, forekommer det mig, at det er et Forhold, som ikke er saa naturligt ved nærmere Eftersyn, som det tager sig ud. Itogene bruge ikke her til Lands — ganske vist i Tyskland er det ret meget i Brug — at kaste Posten ud ved Stationerne, og naar det ikke er Tilfældet, ser jeg ikke nogen Grund til, at Hedehusene og Taastrup skulde have nogen Forret frem for en hel Mængde andre Stationer. Det er kedeligt, at Brevene først komme ud til Taastrup, efter at Landpostbudene ere gaaede ud den Dag, og blive forsinkede af den Grund, men det kunde maaske ordnes saaledes, at Landpostbudene gik saa meget senere ud, altsaa naar Posten er kommen fra Kjøbenhavn. Jeg skal imidlertid gerne tale med Generalpostdirektøren om, hvorvidt det skulde være muligt her at faa indført en Ændring, men jeg kan ikke love det ærede Medlem noget i saa Henseende. Jeg har ikke haft Tid til at gøre det endnu, hvad det ærede Medlem naturligvis vil indrømme mig, at der kan være gode Grunde for.

Det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (C. Ravn) ankede over, at Køreplanen for Aalestrup—Viborg-Banens Drift er meget uhensigtsmæssig. Jeg skal dertil sige, at den Køreplan, som det ærede Medlem forlanger har man søgt tidligere at blive enig om, men det har man maattet opgive paa Grund af Modstand fra den aldeles overvejende Del af Befolkningen baade paa Land og i By. Jeg kan ikke se nogen Vej til nu at kunne komme tilbage til den ældre Tilstand, som naturligvis er mere tilfredsstillende for Viborg, end den der nu gælder. Jeg tror ikke, det gaar; Interesserne staa saa meget imod hinanden, men det er jo muligt, at man alligevel kunde komme til en Forbedring for Viborgs Vedkommende, og jeg vil overordentlig gerne virke hen dertil. Men som sagt, de, der ere interesserede for Sagen i det paagældende Landomraade, ere meget stemte for den nugældende Ordning, der imidlertid maa erkendes for at være ufordelagtig for Viborg. Med Hensyn til Anken fra det samme ærede Medlem over, at Godstakstesne Nibe—Aars—Svenstrup ere saa høje, at det ikke kan betale sig at gaa over Nibe, idet det er billigere at gaa den store Omvej ad Statsbanerne, kunde her anføres det samme som før, at Statsbanernes Takster ere saa billige, at man ikke kan fordre, at de private eller halprivate Baners Takster skulde kunne konkurrere med dem, men jeg tror ikke, at Anken er

rigtig, som den er formet. Jeg kan ikke se rettere, end at en tredje Klasses Billet fra Aalborg til Aars over Statsbanen koster 2 Kr. 10 Øre og over Privatbanen 1 Kr. 45 Øre, og at 100 Kilogram Ilgods koster henholdsvis 1 Kr. 94 Øre og 1 Kr. 65 Øre o. s. v. Nu vil jeg bede det ærede Medlem undersøge de Tal, jeg her har anført, og skulde det vise sig, at jeg har Ret, og han har Uret, er dermed Sagen afgjort; i modsat Fald vil jeg gerne forhandle videre med ham.

Jeg kommer saa til det meget omtalte Skødstrup Billetsalgsted. Jeg skulde være meget glad ved, om vi en Gang kunde blive færdige med Skødstrup Billetsalgsted, som for Rigsdagen i adskillige Aar har optaget betydelig mere Tid, end Sagen i Virkeligheden fortjener. Forholdet er saaledes, at man ikke paa nogen Maade kan sige, at den forrige Indenrigsminister skal have givet noget Løfte om at gøre Skødstrup til Holdeplads. Der vides intet derom hverken i Ministeriet eller i Generaldirektoratet, og naar man nu, efter at jeg, da jeg sidste Gang havde Ordet, oplyste nøjagtig Antallet af rejsende, har benægtet Rigtigheden deraf og villet vise, at der er en Forøgelse af Trafikken i Stedet for en Nedgang, saa vil jeg sige, at de Tal, jeg fremførte, ere de officielle Tal fra Generaldirektoratet for Statsbanerne. Jeg tror bestemt ikke, at de Undersøgelser, som privat anstilles, have den Værdi som det, Administrationen i den Henseende er i Stand til at fremføre, og jeg skal da supplere den tidligere Opgivelse med følgende Oplysninger: I 1896—97 var der 14,733 rejsende, i 1897—98 14,058 og for 1898—99 har jeg faaet opgivet 13,286 rejsende. Der er altsaa Tilbagegang i begge de to sidste Aar. Naar nu det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (K. Kristiansen) kommer frem med andre Tal, tror jeg sikkert, disse Tal skyldes en Henvendelse til Billetsælgeren, men de bero paa en Misforstaaelse, som ikke er saa vanskelig at opklare. Antallet af de Billetter, der solgtes paa Skødstrup Billetsalgsted var i Fjor, d. v. s. 1897—98, 5875 Enkeltbilletter og 1728½ Dobbeltbilletter, tilsammen 7603 solgte Billetter, men i Aaret 1898—99 er der slet ikke solgt Dobbeltbilletter, men to enkelte i Stedet, ialt 8,555 Enkeltbilletter, og det er deraf, den Fremgang udledes, men det er naturligvis ikke nogen rigtig Beregning.

Jeg vilde med Hensyn til Spørgsmaalet om Fjerritslevbanen, som det ærede Medlem for Tisted Amts 1ste Valgkreds (Nørhave)