

i Almindelighed vil indrømme, at denne Mangel i de senere Aar er bleven afhjulpen, og at vi fremdeles bestræbe os for paa alle Maader at afhjælpe den. Hvis der for nærværende Tid er nogen Mangel paa Godsvogne skyldes det det store Op-sving i Trafikken, som har fundet Sted efter den store Arbejdsstandsings Ophør. I Sommer var der jo desværre Godsvogne nok. Manglen maa altsaa antagelig være af meget forbigaaende Beskaffenhed. Naar det samme ærede Medlem udtalte som sin Overbevisning, at Dampfærgeforbindelsen Gedser—Warnemünde er overflødig, men at derimod en Linie over Femeren burde foretrækkes, tror jeg, at det er en ganske urigtig Paastand. Gedser—Warnemünde-Routen aabner nemlig i Virkeligheden et helt nyt Opland for vort Land, nemlig Øst- og Mellemtyskland, men Femern-Routen, hvor meget der end kan tale for den, og hvor god den end kan vise sig at blive, vil dog i bedste Fald kun være en Forbedring af de allerede eksisterende Router: Vamdrup- og Kieler-Routerne, og altsaa maa siges at angaa Trafikken imod Vest. Jeg tror ikke heller, at det vil vise sig at være ganske logisk, hvad det ærede Medlem sagde om Persontrafikken paa Gedser—Warnemünde-Routen. Den skulde bestaa i, at nogle enkelte Tyskere og et Par Nordmænd rejste ad denne Vej; og derfor kunde man afskaffe den og i Stedet for aabne Routen over Femeren. Hvis det nemlig virkelig forholder sig rigtigt — hvad det for Resten ikke gør — at de rejsende til Gedser ere saa faa, kan jeg ikke se, at de paagældende Nordmænd og Tyskere skulde blive flere, fordi de kom til at gaa over Lolland i Stedet for over Falster. Jeg tror, vi skulle arbejde videre paa at udvikle Routen Gedser—Warnemünde for Godstrafikken, hvad der maa ske ved Anlæg af en Dampfærgenhavn og Anskaffelse af Dampfærger, og saa bagefter undersøge, hvorvidt Linien Femeren—Lolland vil svare Regning og kunne forbedre Trafikforholdene i en helt anden Retning end den første. Naar der fra det samme ærede Medlem er gjort Henstilling til mig om at drage Omsorg for eller virke hen til, at de lollandske Baner blive overtagne af Staten, maa jeg dertil sige, at det vilde vise sig at være en ganske uøkonomisk Foranstaltning. Jeg tror bestemt, at hvis Staten overtager de lollandske Baner, maa de som Statsbaner helt bygges om, men det er jo en Sag, som for det ærede Medlem har staaet i anden Række. Naar han siger, at han

interesserer sig for, at Taksterne paa disse Baner skulle være lige saa lave, som de ere paa Statsbanerne, maa jeg dog oplyse om, at netop de lollandske Baner ere de første, der have fastsat deres Takster i den allernøjeste Tilslutning til Statsbanetaksterne, og jeg tror ikke, at der i Virkeligheden er nogen Anledning til at gøre Ophævelser over den ringe Forskel, som bestaar mellem de lollandske Banetakster og Statsbanernes. Forskellen er kun den, at Mindstebetalingen for Billetter er 5 à 10 Ø. højere paa de lollandske Baner, og Godstaksterne 1 à 2 Ø. højere pr. Kg. Der er andre Ikke-Statsbaner, hvis Takster vise mere Afvigelse fra Statsbanerne, men det ligger jo i, at Statsbanetaksterne i det hele ere saa lave, at de ere at betragte som en Slags Subvention til det danske Folk. Det er vanskeligt for dem, der skulle bringe noget ud af en Bane, at anlægge Statsbanernes Godstakster, idet de i Virkeligheden maa siges at være 33—40 pCt. under andre Landes Takster og saaledes indrettede, at de ikke kunne give et tilfredsstillende Resultat af Driften og ikke heller, saa vidt jeg har forstaaet Forhandlingerne, den Gang Taksterne fastsattes, ere beregnede paa at skulle gøre det.

Naar det ærede Medlem for Københavns Amts 5te Valgkreds (Rosleff) klager over, at Taastrup Station er saa daarlig, er det rigtigt nok. Taastrup Station er ikke god, men Spørgsmaalet er, om denne Station, der er en af de ældre Stationer her i Landet, i Virkeligheden er daarligere end andre Stationer her paa Sjælland, eller om den maaske ikke en Gang er saa daarlig. Det er et Spørgsmaal, som naturligvis en Gang maa tages under Overvejelse, om ikke alle Stationer fra vor første Jærnbanetid maa ombygges og fornys, men om netop Taastrup Station er den, som trænger mest, er jeg efter de af mig indhentede Oplysninger ikke sikker paa. At den ikke er tilfredsstillende, er jeg, som sagt, ganske enig med det ærede Medlem i. Der er hertil desuden at bemærke, at Amtsvejvæsenet ogsaa er indblandet i denne Sag om Taastrup Stations Ombygning eller Flytning eller om Anlæg af en Tunnel. Det gør ikke Sagen lettere, at ogsaa Amtet er impliceret i Sagen, særlig naar Amtet ikke stiller sig imødekommende med Hensyn til overhovedet at ville bringe Ofre for at tilvejebringe en bedre Tilstand. Naar Postforholdene i Taastrup og Hede-husene fremstilles saaledes, at Posten fra disse to Steder gaar ind til København med Eksprestogene og Posttogene og derefter