

paa Kanalraaingerne som Fortsættelse af den paabegyndte Beskyttelse med formurede Flintesten, 900 Kr. til Forstærkning af de ydre Straainger i den vestre Kanalhavns Moler, 1,400 Kr. til Udbedring og delvis Fornyelse af det yndre Bolværk i den østre Kanalhavn, 1,625 Kr. til Fornyelse af en 200 Fod lang Strækning af Bølgeværmen paa den østre Kanalhavns nordre Mole samt 175 Kr. til Maling og Tjering af Drejebroen.

ad 3. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

ad 4. Foruden det sædvanlige Beløb til Vedligeholdelse af Bygninger er opført 450 Kr. til en nødvendig Istandsættelse af Lodshuset ved den vestre Kanalhavn, 185 Kr. til Fornyelse af Plankværket omkring Kanalfogedboligens Gaardsplads og Anbringelse af en ny Stærnkiste i Gaarden samt 45 Kr. til et nyt Komfyr i Havnebaadsmandsboligen.

ad 5—7. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

Til II. C. 2. f. Kørvig Landingsbro. Beløbet agtes anvendt til Broens almindelige Vedligeholdelse.

Til II. C. 2. g. Hirtshals Anlægsmole. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

Til II. C. 2. h. Dpmudring i Limfjorden. Samme Beløb som i tidligere Finansaar.

Til II. C. 3. Statens Dpmudringsmateriel. Beløbet agtes anvendt saaledes:

1. Dampmuddermaskine Nr. 1 med Tilbehør.....	7,600 Kr.
2. — Nr. 2 — —	6,000 —
3. — Nr. 3 — —	6,200 —
4. Udbygningsdamperen „Gefion“	21,600 —
5. Dampmuddermaskinen „Excavator“	1,000 —

Tilsammen... 42,400 Kr.

ad 1. Dampmuddermaskine Nr. 1 har ikke været paa Bedding siden Vinteren 1897—98 og maa derfor i Finansaaret 1900—1901 tages op for at efterses og vedligeholdes med Maling m. m. under Vandlinien, nogle Plader i Skroget maa fornyes, og andre Plader omrindes. Endvidere maa der anstattes 4 Støbejernsuller for Spandæden. Udgifterne ved samtlige disse Arbejder og Vedligeholdelsen af de til Maskinen hørende Pramme ere i al anslaaede til 7,600 Kr.

ad 2. Dampmuddermaskine Nr. 2 og den til samme hørende Bugserbaad „Delfinen“ maa i 1900—1901 tages paa Bedding, for at Skroget kan blive efterjet, skrabet og malet i Bunden. Hertil og til de almindelige aarlige mindre Vedligeholdelsesarbejder antages at ville medgaa 6000 Kr.

ad 3. Til almindelig Reparation og Eftersyn af Dampmuddermaskinen Nr. 3 og Bugserbaaden „Vildanden“ er opført de samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

ad 4. Til den sædvanlige Dokning og det i Forbindelse dermed foregaaende Efter-syn er opført 9,700 Kr. eller 700 Kr. mere end for 1899—1900, idet Damperens Doftur paa Grund af Udbygningsarbejderne ved Søbjerg Havn først kan ventes foretaget sent paa Efteraaret, og Assurance da vil blive ca. 700 Kr. dyrere end i Sommertiden. Endvidere er opført 1,300 Kr. til Reparation af 60 Stk. Spandælanker med Bolte, 1,800 Kr. til Fornyelse af Ræder, 800 Kr. til en ny Blok med Tilbehør til Opbejvning af Slæden, 100 Kr. til en ny Dampfløjt, 3,500 Kr. til Reparation af Dampmaskinerne med Tilbehør, 3,600 Kr. til Anbringelse af en Friholderlist rundt om Skibet og 800 Kr. til Anbringelse af en Klap for Boven.