

ad 1. Beløbet paaregnes anvendt til Oprensning dels i den nordøstlige Del af Forhavnen, hvor der affejrer sig saa meget Tang og Mudder, at Oprensning bør foretages hvert Aar, dels i den øvrige Del af Havnebasfinerne, hvor Oprensning i de senere Aar ikke har fundet Sted.

ad 2. Af Beløbet agtes ligesom i Finansaaret 1899—1900 5,500 Kr. anvendt til den sædvanlige Vedligeholdelse af Havnens Moler, Duc d'Alber, Bolværker m. m. Resten, 16,000 Kr., foreslaas anvendt til Fornyelse af ca. 100 Fod af Bolværket ved det vestre Indrehavnsbasfins Nordvestside samt Opførelse af en 15½ Fod lang Mur ved Indrerenden af den nordre Anlægsbro i nævnte Bassin. Det i alt 396 Fod lange med 3 Slæbesteder forsynede Bolværk, der indfatter det vestlige Indrehavnsbasfin paa Strækningen mellem „Kølehalerpladsen“ og den nordre Anlægsbro er nemlig i høj Grad medtaget af Raad og Pæleorm, og en Fornyelse af Bolværket bør derfor finde Sted. Dette Arbejde tænkes fordelt paa 2 à 3 Aar, saaledes at i Finansaaret 1900—1901 den Broen nærmeste ca. 100 Fod lange Strækning af Bolværket, herunder det ene Slæbested, fornyes. Det nye Bolværk agtes anbragt ca. 5 Fod udenfor det nuværende, hvorhos det, da Anbringelsen af en Tømmerkonstruktion for Enden af Anlægsbroen over den under Broen henliggende Stenfastning vil være forbunden med Vanskelighed, paatænkes her at anbringe en Betonmur, støbt paa Stedet mellem Bræddeslæger og med Seilbug som Underlag paa Stenfastningen. Til Beskyttelse af det nye Bolværks Pæle og Klæbning mod Pæleorm og deslige, tænkes anvendt galvaniserede Jernplader med underliggende Skibssilt.

ad 3. Til Vedligeholdelse af Havnens Bygninger, Pladser, Veje og Hegn, til Renholdelse og Vedligeholdelse af Havneportene og til Omlægning af Brolægningen paa forskellige Strækninger af Havnens Grund paaregnes at ville medgaa de samme Beløb som i Finansaaret 1899—1900. Der er derhos under nærværende Post opført et Beløb af 650 Kr. til Opførelse af en Kettiradebygning for Havnearbejderne i Nærheden af Skibenes Anlægspladser i det østre Indrehavnsbasfin.

ad 4. Til den almindelige Vedligeholdelse af Apparater og Redskaber er opført samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900. Til Anskaffelse og Installation af et nyt Taagesignalapparat paa den nordre Forhavns Moles Hoved er derhos opført 9,300 Kr. Fra forskellige paa Frederikshavn færende Skibsførere er der indkommen en Bøvbøring over, at Havnens nuværende Lydsignalapparat, der drives ved Haandkraft, ikke længer tilfredsstiller de Fordringer, der stilles med Hensyn til Skibsfartens Vejledning i taaget Vejr, og Andragerne have derfor anholdt om en Forbedring af Forholdene, dels ved Udlægning i Farvandet af en Bøje med Lydsignal, dels ved Anbringelse af et kraftigere Lydsignal paa en af Havnens Moler. I det bemærkes, at Marineministeriet for sit Vedkommende har erklæret sig rede til under Forudsætning af, at den hertil fornødne Bevilling maatte blive givet, at træffe Foranstaltning til, at den ommeldte Bøje udlægges, skal man foreslaa, at der i Havnen anbringes et nyt Taagesignalapparat, drevet enten ved en Petroleumsmotor eller, for saa vidt Elektricitet kan erholdes paa gunstige Villkaar, fra et under Anlæg værende Elektricitetsværk i Frederikshavn, ved en Elektromotor. Det tilføjes, at Besøftningen ved Apparatets Anskaffelse vil blive omtrent den samme, hvad enten den ene eller den anden Drivkraft vælges.

ad 5. Beløbet er forhøjet med 400 Kr. af Hensyn til, at Udgifterne ved Driften af det under 4 foreslaaede nye Taagesignalapparat formentlig ville blive større end Drifts-udgifterne ved det nuværende Apparat.

Til II. C. 2. c. Esbjerg Havn. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Oprensningsarbejdet	24,000 Kr.
2. Havneværkerne	8,000 —

Alt overføre... 32,000 Kr.