

Til II. B. 1. Ved Finansloven for 1899—1900 er der under den tilsvarende Konto bevilget i alt..... 32,370 Kr.

I Finansaaet ere følgende nye Baner aabnede for Driften:

Nørre Sundby—Søby—Frederikshavn Jernbane med en Længde af	10.3	Mil
Nars—Nibe—Evensstrup	5.3	—
Horsens—Bryrup	5.1	—
Holbæk—Nyfølbing	6.6	—

medens følgende ventes aabnede i Finansaaets Løb:

Lembvig—Lihbyørn	Jernbane med en Længde af	3.6	Mil
Bræstø—Næstved	— — " — "	3.0	—
Odense—Kerteminde—Dalby	— — " — "	4.2	—

Til Tilsyn med disse Baner af en samlet Længde af..... 38 Mil foreslaas bevilget 200 Kr. pr. Banemil eller 7,600 —

Til Bestridelse af Rejsendgifter ved Tilsynet antages at ville medgaa 200 Kr. til hver Bane eller i alt..... 1,400 —

Hertil kommer endvidere Honorar for Revision af Maribo—Bandholm Banens Regnskab, der hidtil har været afholdt af denne Bane, men som i Overensstemmelse med den Bestemmelse, der ved Finansloven for indeværende Finansaar er truffet for de andre private Baner, bør afholdes af Statskassen 200 —

41,570 Kr.

Til II. B. 2. Samme Beløb som for Finansaaet 1899—1900.

Til II. C. 1. a. Herunder følgende Lønninger:

	Lønninger.	Lønnings-tillæg.
	Kr.	Kr.
Bandsbygningsdirektøren i Genhold til Lov af 1ste April 1871...	4,800.	
De ved Helsingørs Havn ansatte Betjente:		
Regnskabsføreren	300.	
Honorar til Havnekomiteens tekniske Medlem	2,000.	
Havnemesteren	2,000.	
I Havnebetjent	800.	296.
I —	800.	96.
Havnebægteren	800.	96.
Budene	48.	
Tilsyn med Færgevesenet	150.	
Uniformer til 2 Havnebetjente og Havnebægteren à 75 Kr.....	225.	
Alt overføre...	11,923.	488.