

Af Hensyn hertil saavel som i Betragtning af den foran omtalte Medgang i Kassens Indtægter ved Ophøret af det hidtil modtagne Bidrag fra Kronprins Frederiks Fond, foreslaas Statens Tilskud til Understøttelseskasjen forhøjet med 1,000 Kr.

Til II. D. 8. Ved Anvendelse af den for Finansaaret 1899—1900 bevilgede Sum af 8,000 Kr. til Ufsadeliggørelse af Brag paa Forstranden, som ere farlige for Rednings- og Fiskerbaade, ere Bragene af efternævnte Skibe foranstaltede bortsprængte, nemlig:

Serndampskibet „Enla“ ud for Kjærsgaard Strand,

Dampskibet „Sleipner“ ud for Hjaltring Strand,

Barckskibet „Briton“ ud for Højen,

Skonnerten „Aladdin“ ud for Højen,

Barckskibet „Amphitrite“ ud for Spirbalken,

samt et i Nærheden af sidstnævnte Skib beliggende Brag af et ukendt Skib.

Ved de i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1899—1900 Til II. D. 8. nævnte Brag af Skibene „Gibraltar“, „Agnes Tobias“, „Harry“ og „Ceres“ have Forholdene vist sig ugunstige for Iværksættelsen af Bortsprængningsarbejder, og i Stedet for disse Brag ere derfor de ovennævnte Brag ved Højen og Spirbalken, der vare meget farlige, foranstaltede ufsadeliggjorte.

For Finansaaret 1900—1901 søges under nærværende Konto bevilget samme Beløb som for det forudgaaende Finansaar.

Efter den foreløbige Plan for Beløbets Anvendelse paatænkes det at iværksætte Bortsprængningen af de foran omtalte 4 Brag, hvis Ufsadeliggørelse har maattet udsættes, samt endvidere af det ud for Hjaltring Strand beliggende Brag af Serndampskibet „Ariel“, paa hvis Farlighed Landbrugsministeriets Opmærksomhed er bleven henledet.