

Til II. D. 4. c. Under denne Konto har hidtil været indbefattet Udgiften til Bagthold ved Kyterne, hvortil der for Finansaaret 1899—1900 var paaregnet at ville medgaa 8,000 Kr. Da der imidlertid paa nærværende Forslag søges en betydelig Forøgelse af denne Bevilling til Gennemførelse af en hensigtsmæssigere Ordning af Bagtholdet, har man fundet det rettest at opføre den heromhandlede Udgiftspost under en særlig Underkonto (4. e.), og ovennævnte Beløb af 8,000 Kr. er derfor fradraget i den Sum, der for Finansaaret 1900—1901 søges bevilget under Konto 4. c. Derimod foreslaas Bevillingen til andre Øjemed under samme Konto forhøjet fra 8,400 Kr. til 9,900 Kr., altsaa med 1,500 Kr., hvorom bemærkes følgende:

Til Bestridelse af Udgifter ved Forbedring af de af Redningsvæsenet benyttede Vejforbindelser paa Bornholm, vil der i Følge derom fra Bestyreren for det bornholmske og mønstre Redningsvæsen modtagen Indberetning udtræves et Beløb af 600 Kr., der navnlig agtes anvendt til Udbedring og Forlængelse af den saaldte søndre Galgeløffevej syd for Rønne, til Anlæg af en Vej langs Stranden nord for Rønne og til Udbedring af Nedlørsvejen til Havet ved Arnager. Nævnte Redningsbestyrer har endvidere indstillet, at der til Tilvejebringelse af Telefonforbindelse mellem Svaneke Redningsstation og Fiskerlejerne Listed og Marsdal, i hvis Nærhed der oftere forefalder Strandinger, og som ere beliggende i en Afstand af c.  $\frac{1}{2}$  Mil fra Redningsstationen, maatte bevilges et Beløb af 120 Kr., samt at der maatte anvendes et Beløb af 150 Kr. som Betaling til private Telefonere ved forskellige Fiskerlejer for at give Bagtmandstabet Udgang til baade ved Dag og Nat at benytte deres Telefonter til at sætte sig i Forbindelse med Oplysningsmandene ved nærmeste Redningsstation. Bestyreren for det nørrejdskke Redningsvæsen har derhos meddelt, at den i de senere Aar stedfundne Forøgelse af Redningsstationer og Telefonstationer har medført en saadan Stigning i Udgifterne til Brandforsikring, Pasning af Telefonter m. v., at det hidtil af nærværende Konto til hans Raadighed stillede Beløb ikke længere kan tilstrække. Da man maa anse det for ønskeligt, at Bestyreren for det bornholmske Redningsvæsen sættes i Stand til at træffe de ovennævnte Foranstaltninger, og det endvidere af de anførte Grunde maa anses for nødvendigt at have et yderligere Beløb af 600 Kr. til Disposition for det nørrejdskke Redningsvæsen, skal man anbefale, at nærværende Konto forhøjes med foransførte Beløb af 1,470 Kr. eller afrundet 1,500 Kr.

Til II. D. 4. d. Det herunder opførte Beløb, der er af samme Størrelse, som de for de tre forudgaaende Finansaar til Bejanlæg langs Kyterne i de vestjydske Aamter bevilgede Summer, agtes anvendt til en Fortsættelse af disse Anlæg. Til de omhandlede Bejanlæg er der i Finansaaret 1898—99 medgaaet et Beløb af i alt 5,000 Kr. 01 Øre, der efter den fra Redningsbestyreren modtagne Opgørelse fordeles sig saaledes:

	Kr.	Ø.
Anlæg af en Vej fra Vilststrand til Madshøj Rende .....	2,257	01
Bejanlæg fra Hantstedholm til Risbakken .....	1,600	
Standsættelse af Vej ved Lønstrup Redningsstation .....	48	
— - Nedlørsvej til Havet ved Lyngby .....	15	
— - Bejen fra Røddhus til Havet .....	20	
— - — — Thyborøn Nor Station til Havet .....	18	
— - — — Silør Station til Havet .....	10	
— - — — Søndervig Station til Havet .....	28	
Bejanlæg langs Kyterne paa Anholt .....	900	
3 Bederlag for Afgivelse af Arealer til Redningsvæsenets Bejanlæg er udbetalt .....	104	
	5,000	01

Til II. D. 4. e. Til det nørrejdskke Redningsvæsen bevilgedes første Gang for Finansaaret 1892—93 et Beløb af 600 Kr. til forøgsvis Etablering af Bagthold paa Strækningen Gl. Skagen—Randstederne. Dette Beløb forhøjedes senere til 1,000 Kr. og endelig fra Finansaaret 1897—98 til 7,000 Kr. Efterat det sidstnævnte Beløb var bevilget, er der etableret Bagthold paa Strækninger af Sjællands Vestkyst omfattende i alt 16 à 17 Mil, nemlig paa følgende Steder:

fra Skagen til henimod Skiveren .....	c. 3	Mil.
— Tornby til Grønhøj .....	—	$\frac{3}{2}$ —
ved Vildstrand .....	—	$\frac{5}{4}$ —