

Til II. B. 2. d. og e. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

Til II. B. 3—6. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

Til II. B. 7. Beløbet, der er 1,940 Kr. større end den for Finansaaret 1899—1900 bevilgede Sum, er paaregnet anvendt saaledes:

a. Lønning til Forstanderen	3,600 Kr.
b. Kostpenge til samme 3 Kr. daglig	730 —
c. Lønning og Kostpenge: 1 Bedstemand à 110 Kr. og 3 Mænd à 90 Kr. maanedlig	4,560 —
d. Vedligeholdelse af Stationer og Anskaffelse af Apparater	3,000 —
e. Forfællige Udgifter (teknisk og videnskabelig Assistance, Rejsseudgifter for Forstanderen, fremmede Videnskabsmænds Ophold ombord m. v.)	3,800 —
f. Dampskibsassistance for biologisk Station ved Afbenyttelse i 8 Maanedre af det Statsbanerne tilhørende Dampskib „Sallingund“	8,260 —
	23,950 Kr.

Til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til a.—d. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

Til e. Da der har viist sig at være Trang til mere videnskabelig Assistance, navnlig efter at Stationen ved den samme nu givne Dampskibshjælp er bleven sat i Stand til at foretage en mere omfattende Undersøgelser, er Beløbet forhøjet med 800 Kr.

Til f. Ved 3die Behandling i Folketinget af Finanslovsforlaget for 1899—1900 forhøjedes den foreslaede Bevilling til biologisk Station med 7,120 Kr. til Tilvejebringelse af Dampskibsassistance for Stationen, jfr. Landbrugministeriets Skrivelse af 30te Januar 1899 (Rigsdagstidenden Tillæg B., Spalte 1241—42). Af den nævnte Sum var et Beløb af 1,500 Kr. opført som Udgift en Gang for alle, medens Restbeløbet 5,620 Kr., var beregnet at ville medgaa til Skibets Benyttelse i et Tidsrum af 6 Maanedre af Aaret. For Finansaaret 1900—1901 er paaregnet en Benyttelse af Skibet i 8 Maanedre, hvorefter de i den foran citerede Skrivelse anførte Udgifter ville stille sig saaledes:

Til Lønning og Kostpenge til en Maskinmester à 180 Kr. maanedlig	1,440 Kr.
Til Lønning og Kostpenge til en Fyrbøder à 90 Kr. maanedlig	720 —
Til Skibs- Maskin- og forfællige Udgifter anslaaes	4,400 —
	6,560 Kr.

Endvidere er der til Anskaffelse af et nyt Kompas, Opstilling af Stodder, Røjer og Skabe i Kabotten, Anskaffelse af en ny Mast med Beslag og forfællige mindre Reparationer ekstraordinært beregnet Udgifter til Beløb... .. 1,700 —

i hvilken Hensende bemærkes, at disse Anskaffelser og Reparationer ved Skibet ere nødvendige, naar det i større Udstrækning skal kunne benyttes ved Undersøgelser i rum Sø.

8,260 Kr.

Til II. B. 8 og 9. Samme Beløb som for Finansaaret 1899—1900.

Til II. B. 10. Beløbet udkommer saaledes:

a. Lønning til Føreren og Mandstabet	8,680 Kr.
b. Til Anskaffelse af Uniformsgegenstande til Maskinpersonalet, Styrmand og Mandstabet	321 —
c. Dagpenge til Føreren og Besætningen	5,280 —
d. Skibs-, Maskin- og forfællige Udgifter anslaaes til	11,000 —
	25,281 Kr.

Hvert fragaar Indtægter ved Bagsering, der anslaaes til
 1,500 — |

23,781 Kr.